

ČEMU SLUŽI TAKTNI VOZNI RED?



prof. dr. sc. tech. **Borna Abramović**
Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti

SADRŽAJ

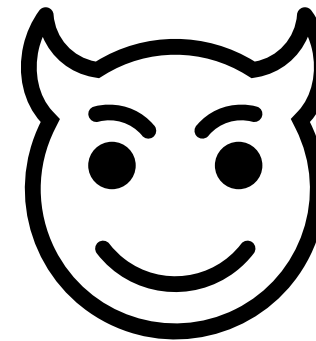
- 1 Uvod
- 2 Definicije
- 3 Malo povijesti
- 4 Taktni vozni red
- 5 Ima li nade za nas?
- 6 Umjesto zaključka

UVOD

- osnovni način komuniciranja sa korisnicima
- „**Točnost je zaštitni znak željeznice.**” Hans Hilfiker
- u Japanu se snimaju kriminalističke serije temeljene na točnosti vlakova
- u Hrvatskoj služi kako bi se znalo koliko vlak kasni!

DEFINICIJE

SVI IH ZNAJU!



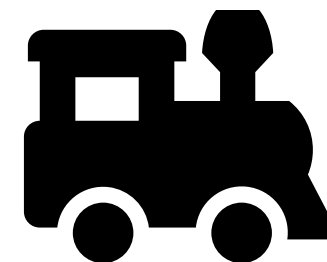
VOZNI RED

Vozni red je provedbeni plan prometa vlakova
ustrojen za prijevoz putnika i robe
te za željezničke potrebe.

Vozni red je temelj tehnološkog procesa prijevozne usluge željeznice.

TAKTNI VOZNI RED

Vozni red s fiksnim vremenskim intervalima!



MALO POVIJESTI

POVIJEST JE UČITELJICA, NO NITKO IZ NJE NIŠTA NIJE NAUČIO!

TAKO DAVNO?

1662. – 1682. konjski omnibus u Parizu (OK nije željeznica.)

26. svibnja 1963. prvi cjelodnevni željeznički vozni red Worb Dorf - Worblaufen (CH)

svibanj 1982. cijela Švicarska!



Izvor: https://de.wikipedia.org/wiki/Taktfahrplan#/media/Datei:Wir_fahren_mit_Takt-Plakat.jpg

ZASLUŽUJE
POSEBNI
SLAJD

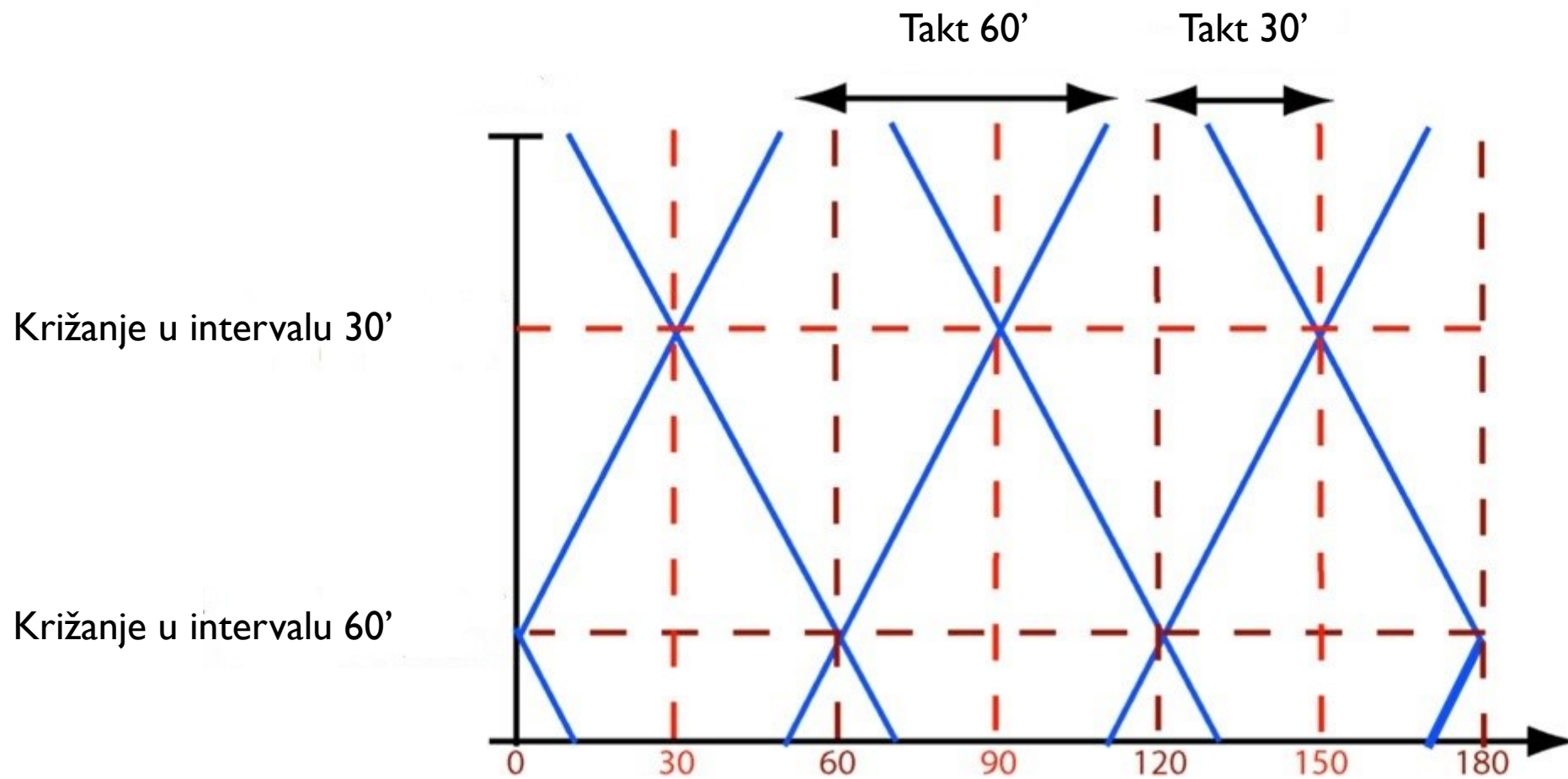
1982.!

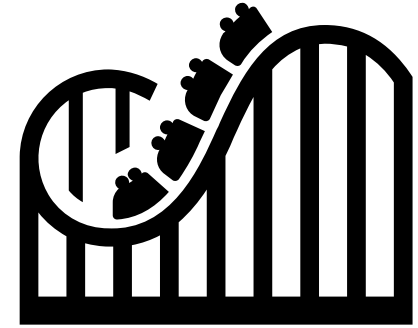
KONCEPT TAKTNOG VOZNOG REDA

5				.42			
6				.42	.50		
7	.09	.16		.31	.42	.55	
8			.25		.39	.55	
9					.45		
10						.52	
11					.49	.55	
12			.25		.42	.55	
13					.42	.55	
14			.25		.42	.55	
15			.25		.42	.55	
16						.50	.56
17					.42	.52	
18	.60		.28		.43	.54	
19	.60		.25			.51	.58
20					.42		.58
21					.41		
22							.53
23					.39		
24							

5							.56
6						.39	.56
7	.02	.09		.26	.39	.56	.56
8		.09		.26	.39	.56	.56
9		.09		.26	.39	.56	.56
10		.09			.39	.56	.56
11		.09			.39	.56	.56
12		.09			.39	.56	.56
13		.09			.39	.56	.56
14		.09			.39	.56	.56
15		.09			.39	.56	.56
16		.09			.39	.56	.56
17		.09			.39	.56	.56
18		.09		.26	.39	.56	.56
19		.09		.26	.39	.56	.56
20		.09		.26		.56	.56
21							.56
22							.56
23							.56
24							

GRAFIKON TAKTNOG VOZNOG REDA





IMA LI NADE ZA NAS?

NEKA SE DRUGI MIJENJAJU!



VOZNI RED I MOBILNOST!

moramo pokrenuti

- A. ljude** (ne vlakove i autobuse),
- B. svugdje** (urbana i ruralna područja),
- C. uvijek** (usluga dostupna cijeli dan) i
- D. stvoriti održivi prometni sustav** 😊).

Izvor: Abramović, B.: Integrirani prijevoz putnika, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 2016.

UMJESTO ZAKLJUČKA!

"Tko hoće nađe **način**,
tko neće nađe *izgovor*."

Stephen Dolley Jr.

HVALA NA PAŽNJI!

Borna Abramović
borna.abramovic@fpz.unizg.hr