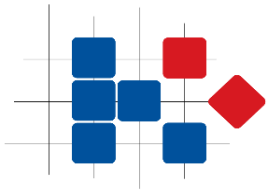


# VOZNI RED IZ PERSPEKTIVE REGULATORNOG TIJELA

Zagreb, 14. ožujka 2024.



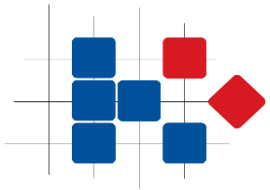
**VOZNI RED – U TEORIJI**



VOZNI RED – REALIZACIJA

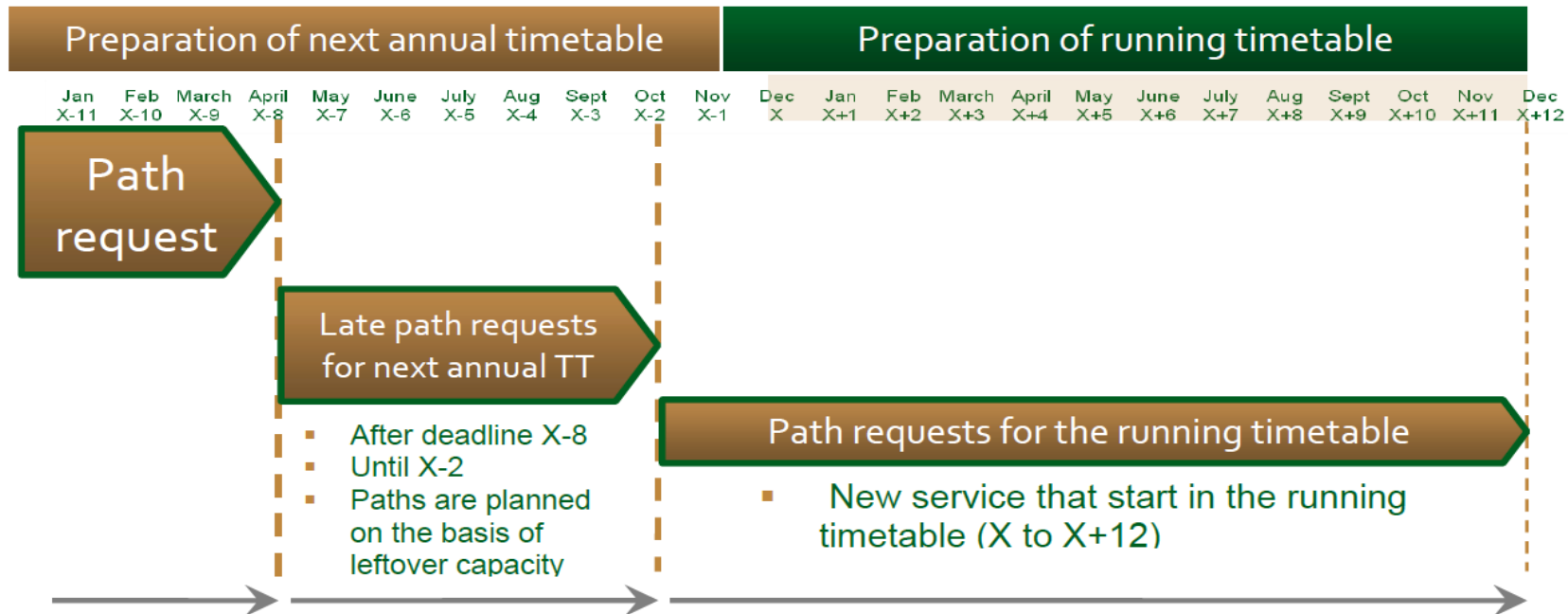


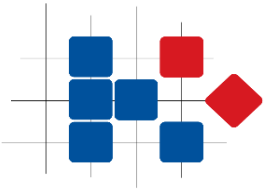
VOZNI RED – NADZOR



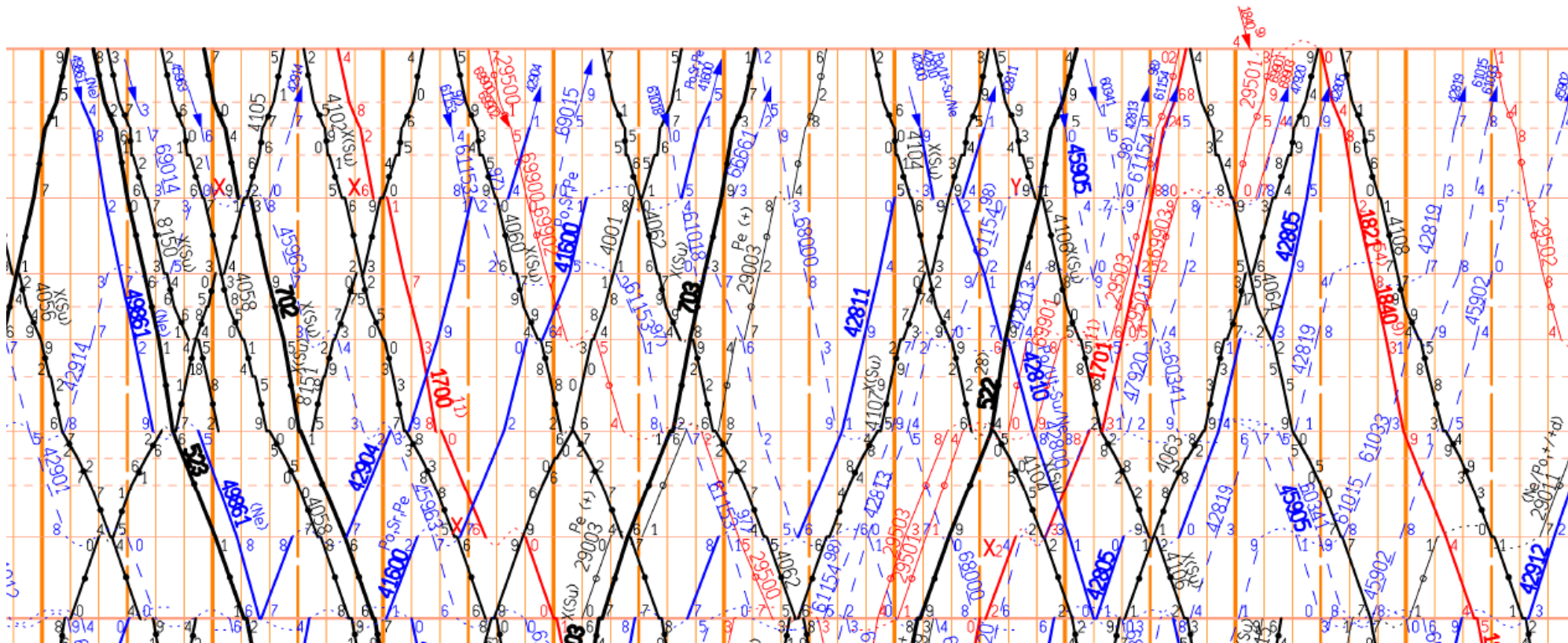
- Pravidnik o voznom redu u željezničkom prometu (NN br. 23/20)
  - Članak 4. – (1) Voznim redom usklađuju se prijevozne potrebe podnositelja zahtjeva za dodjelu infrastrukturnog kapaciteta s raspoloživim infrastrukturnim kapacitetima upravitelja infrastrukture za odnosno razdoblje.
  - Članak 20. – (1) Izvadak iz voznog reda za putnike za određeno službeno mjesto mora sadržavati sve vlakove za prijevoz putnika koji u tome službenom mjestu imaju polazak, zadržavanje radi ulaska i izlaska putnika ili za koje je to službeno mjesto krajnji kolodvor. (2) Izvadak iz voznog reda za putnike ističe operator uslužnog objekta na mjestu koje je vidljivo putnicima u kolodvorima i stajalištima. (3) Svaki podnositelj zahtjeva za obavljanje putničkog prijevoza javno objavljuje u elektroničkom obliku na svojim mrežnim stranicama polazak i dolazak svih svojih vlakova, najkasnije sedam dana prije početka primjene novog voznog reda ili ispravaka, izmjena i dopuna voznog reda.
- Izvješće o mreži 2024.
  - Točka 4.8.3. – Kada podnositelj zahtjeva učestalo ne koristi dodijeljenu trasu predviđenu voznim redom ili njen dio HŽ Infrastruktura dužna je naplatiti naknadu za rezervaciju kapaciteta. Granični stupanj iskorištenosti trasa za vlakove s prijevozom putnika je 80%, a 35% za redovne teretne vlakove. HŽ Infrastruktura može oduzeti dodijeljeni kapacitet čiji je stupanj iskorištenosti manji od 25% mjesečno.

- — “Vozni red je plan tehnološkog procesa željezničkog prometa. Prema njemu se odvija tehnološki proces proizvodnje željeznice.” (prof. emer. dr. sc. Blaž Bogović)
- — Dobar vozni red, kao i dobar poslovni plan, ima sljedeće karakteristike:
  - — jasno je napisan nakon detaljnog istraživanja tržišta,
  - — sadrži realne projekcije i viziju koja je izvediva,
  - — daje detaljan opis raspoloživih resursa i organizacijske strukture.
- — Vozni red je toliko dobar koliko je dobra njegova realizacija.





15 16 17 18 19 20 21 22 23 24



ZAGREB GL. KOL.

Trešnjevka (R) rsp.  
Delta rsp.  
Remetinec stj.

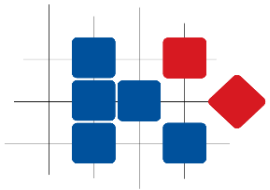
Hrvatski Leskovac

Horvati  
Mavračići stj.  
Zdenčina  
Desinec stj.

Jastrebarsko  
Domagovići stj.  
Lazina stj.

Draganići

KARLOVAC



VOZNI RED – U TEORIJI

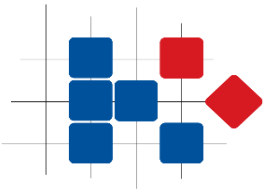


**VOZNI RED – REALIZACIJA**

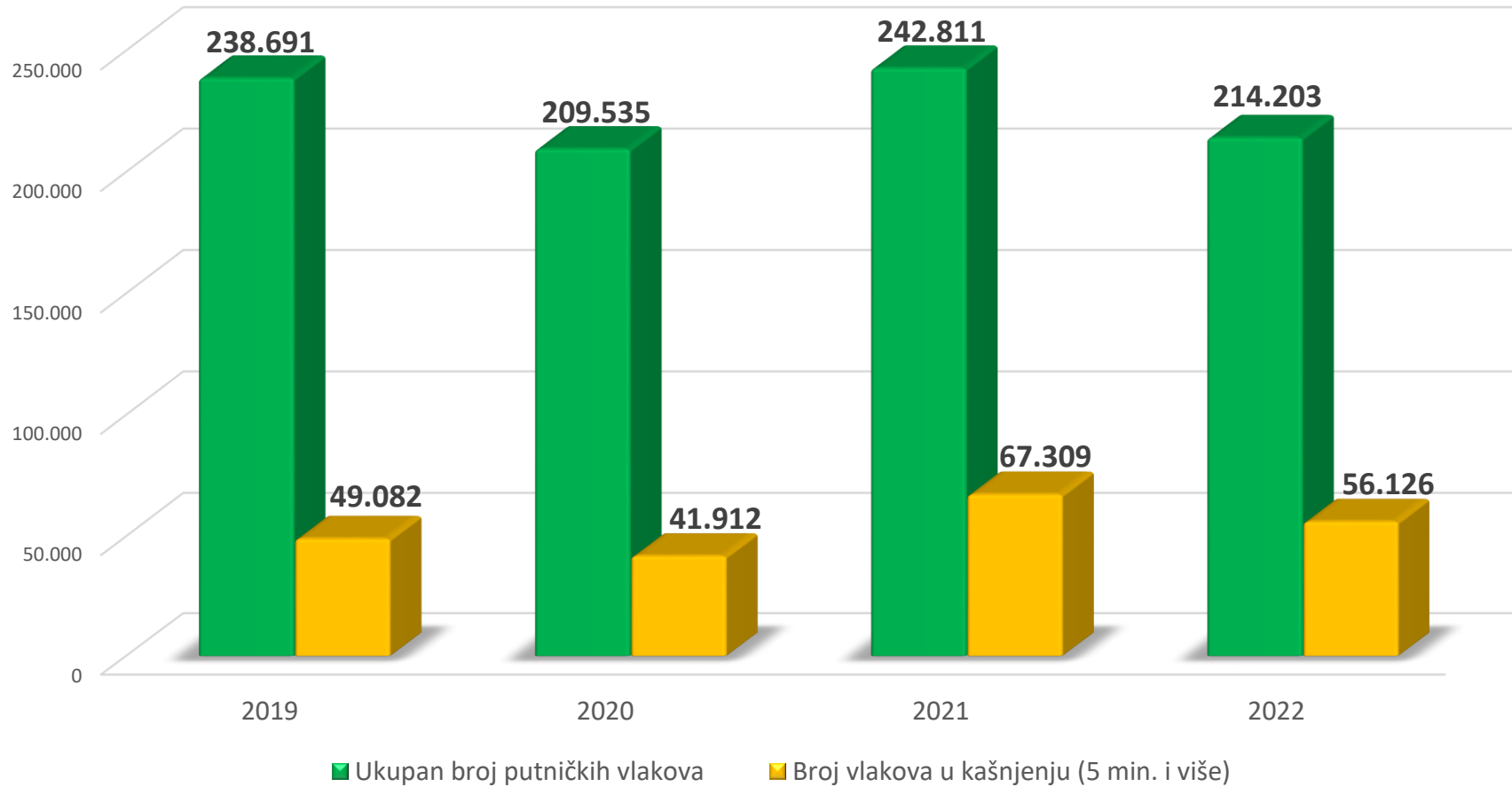


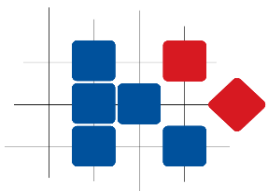
VOZNI RED – NADZOR



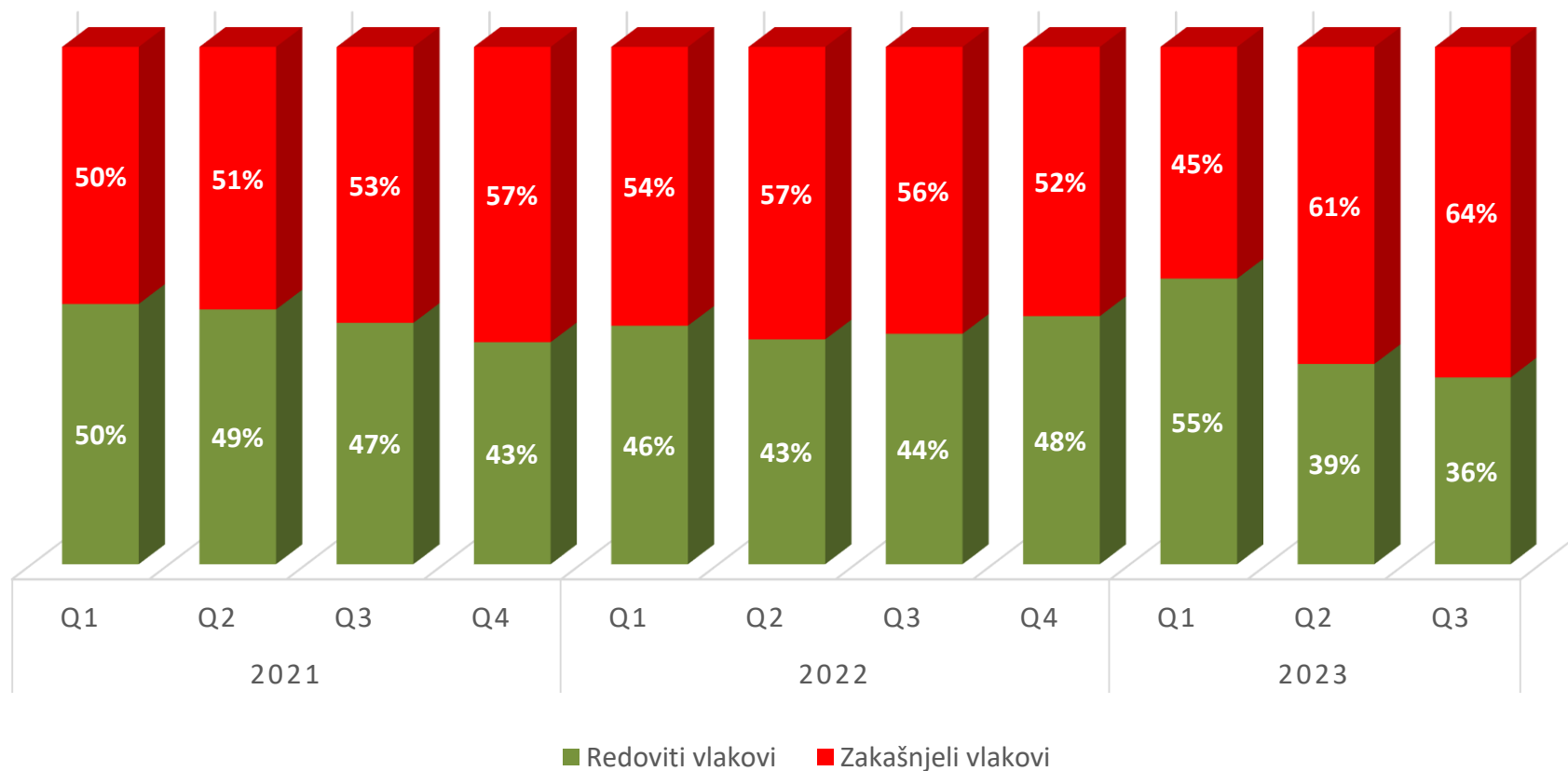


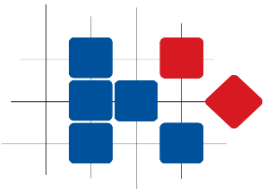
## Realizacija voznog reda putničkih vlakova



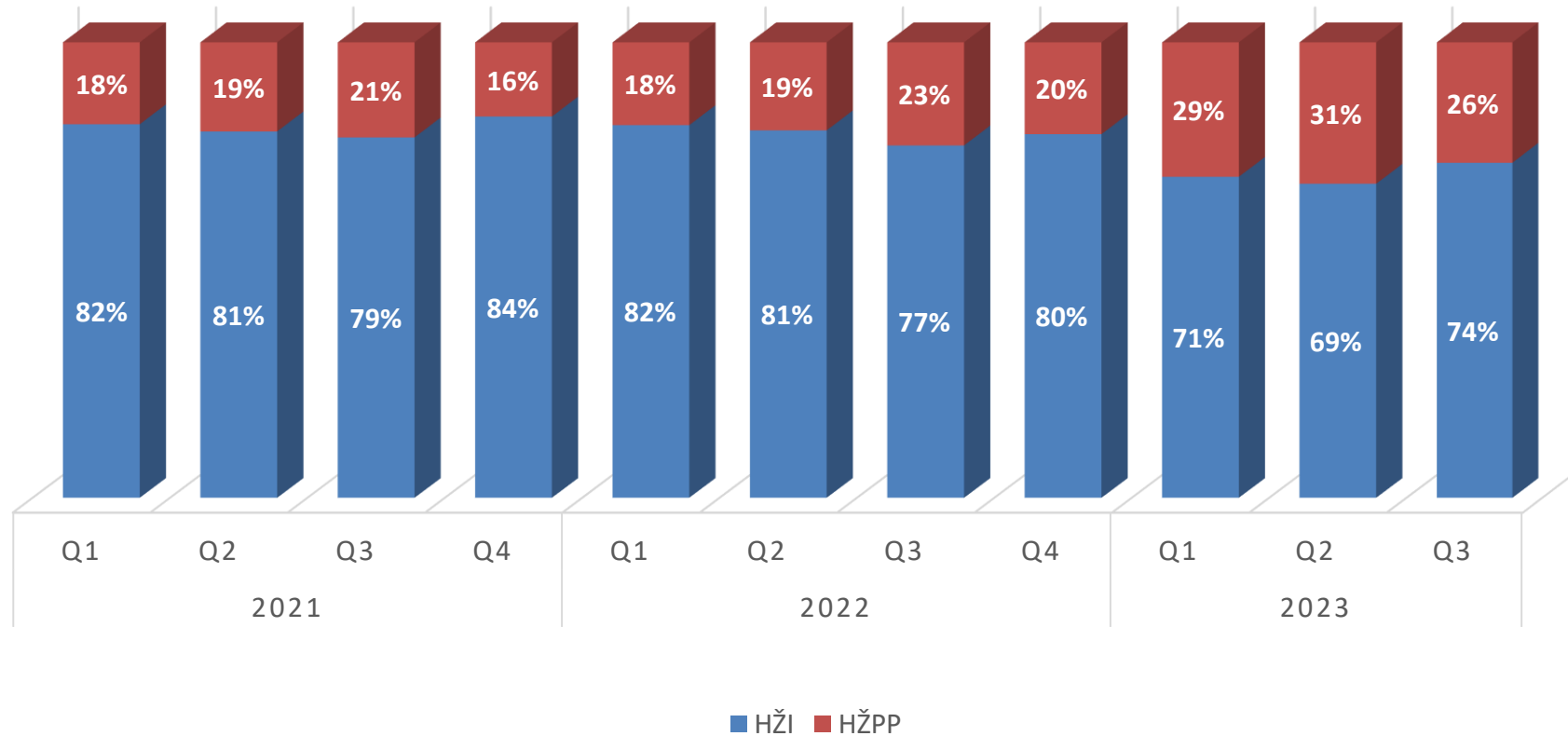


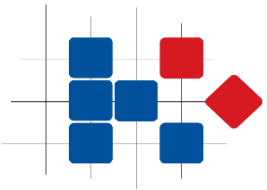
## Udjel zakašnjelih putničkih vlakova



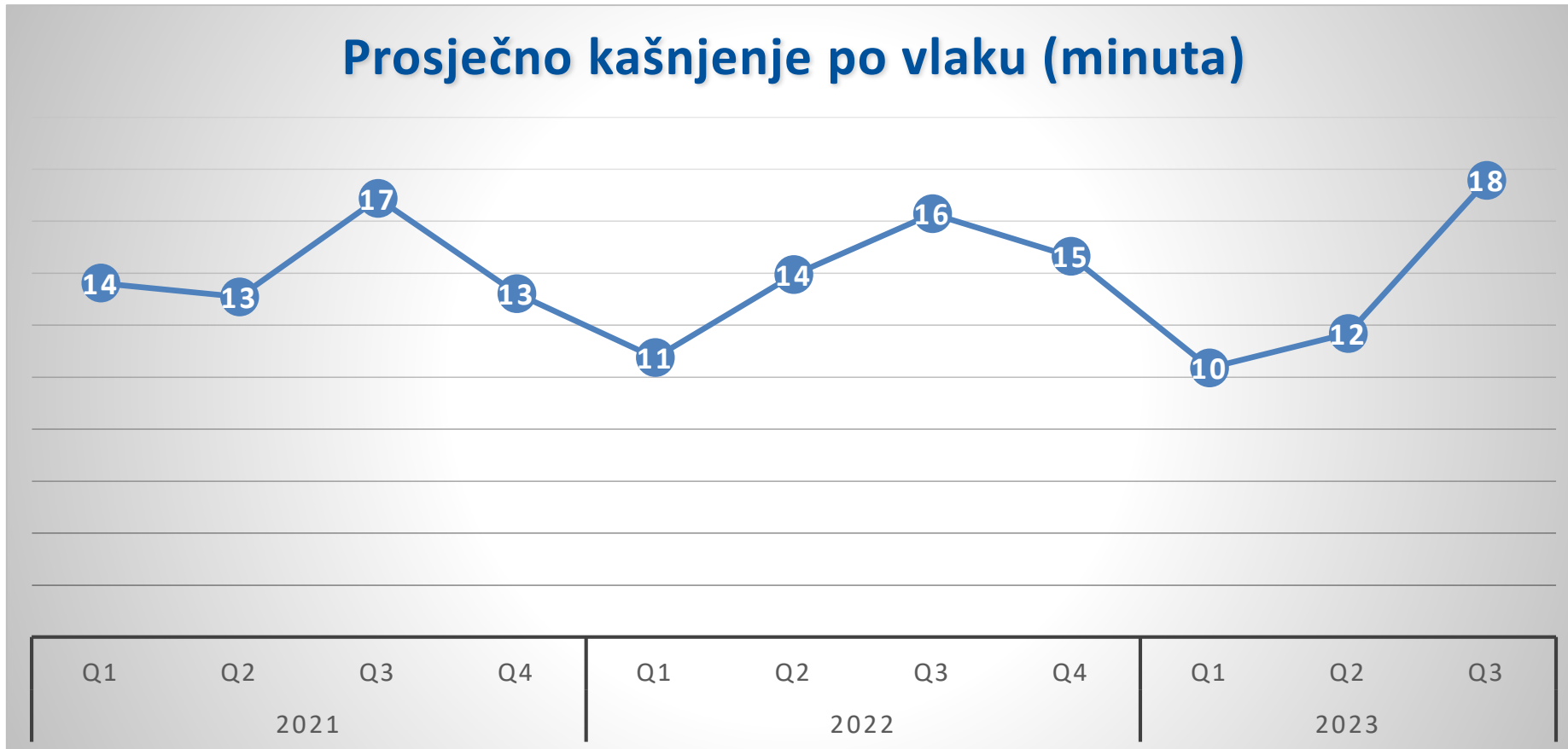


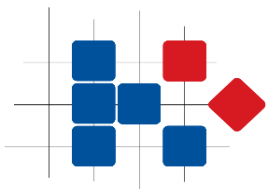
## Udjeli odgovornosti za primarna kašnjenja



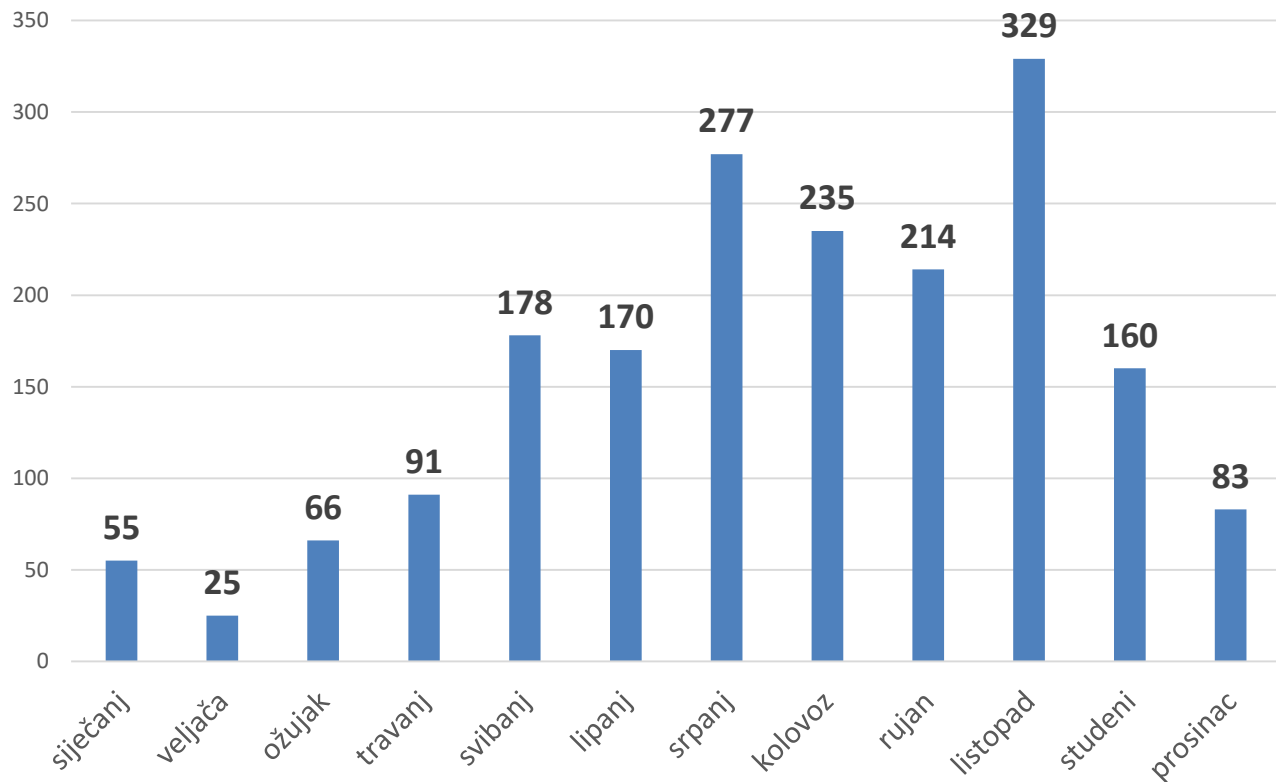


## Prosječno kašnjenje po vlaku (minuta)

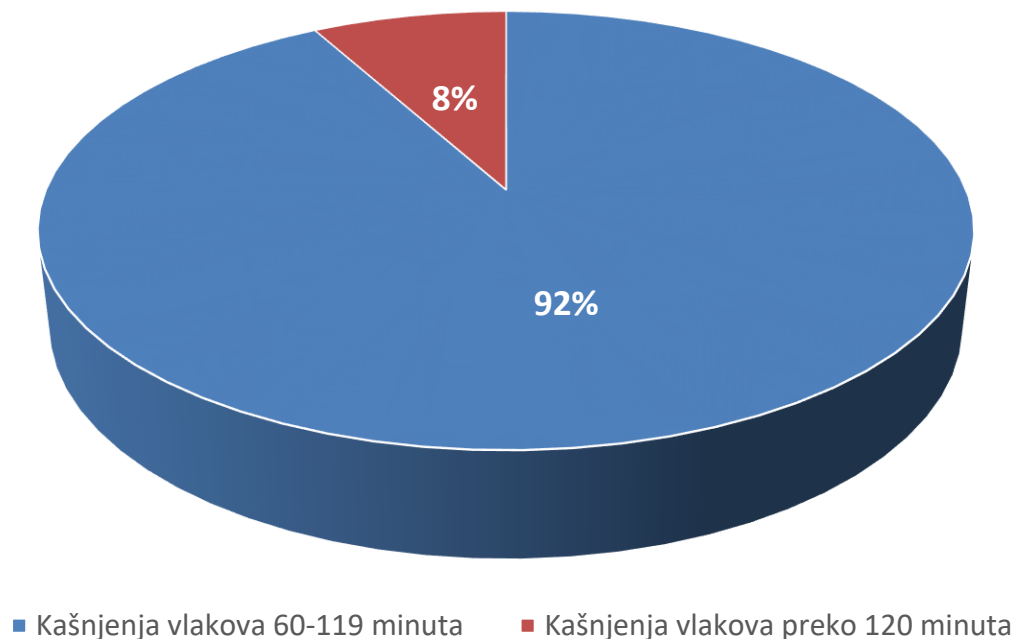


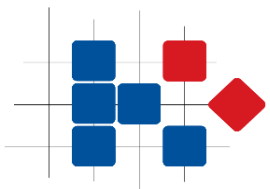


## Broj vlakova koji su kasnili preko 60 minuta u 2022.

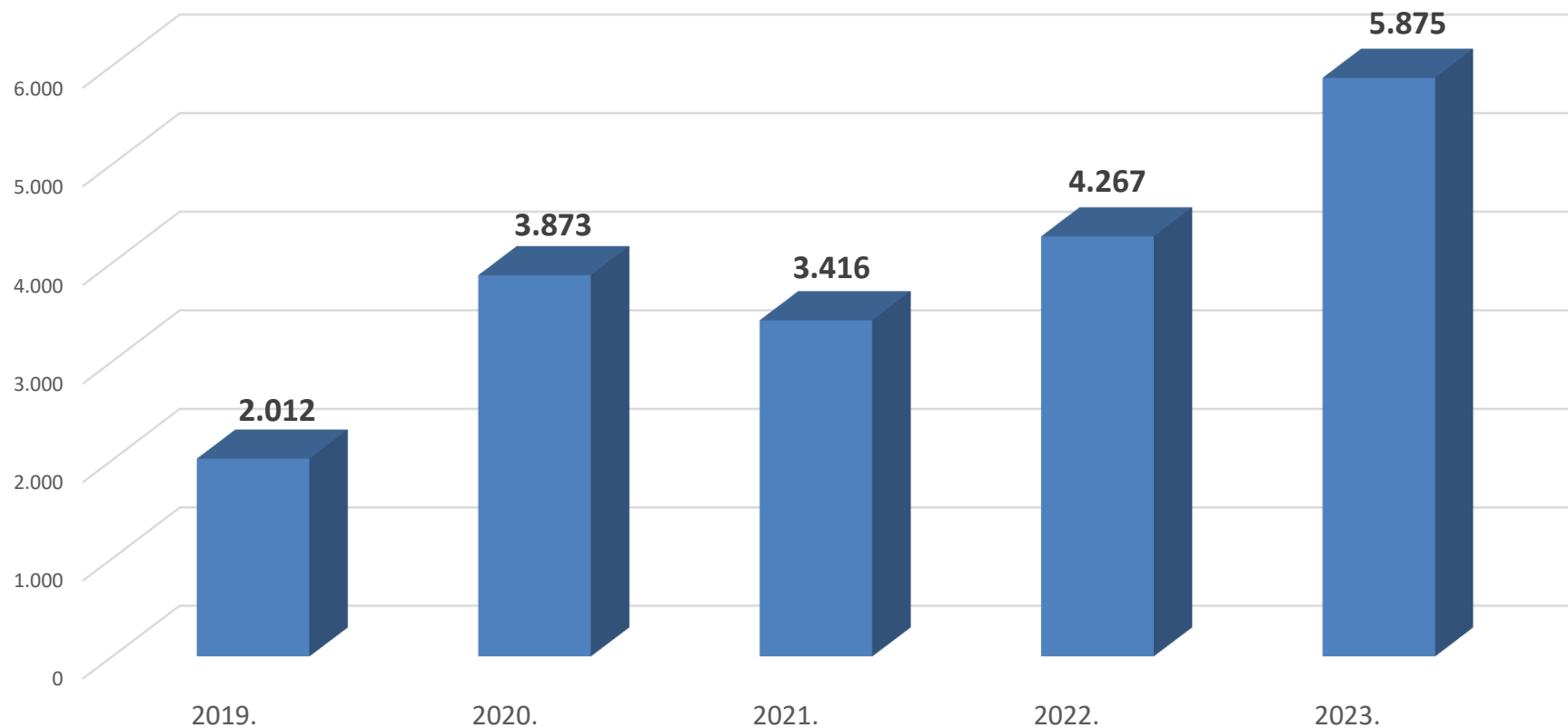


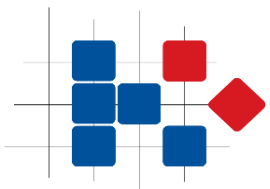
## Udjeli kašnjenja preko 60 minuta prema broju vlakova



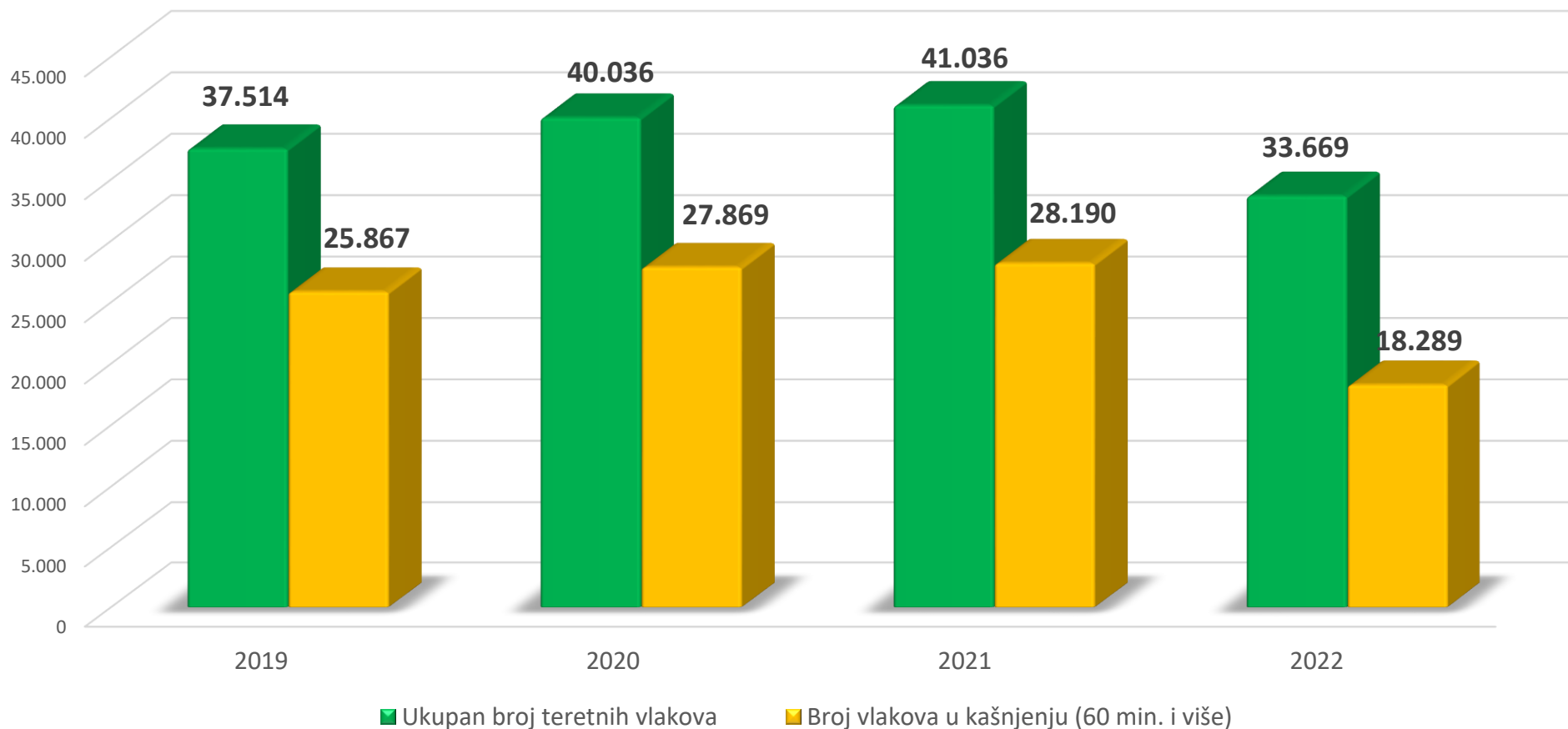


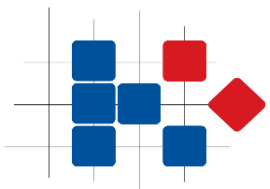
## Broj prigovora putnika na vozni red, kašnjenja vlakova i povrat novca



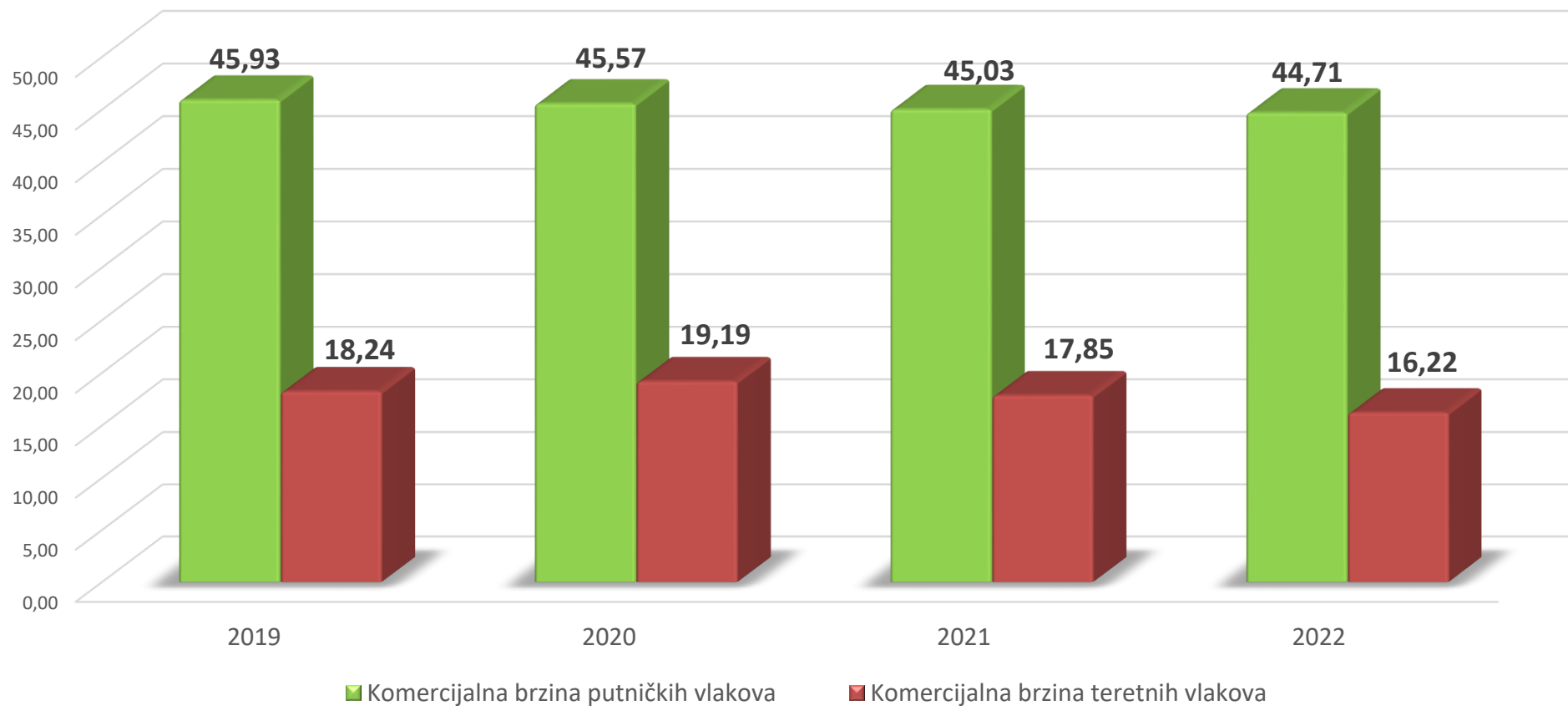


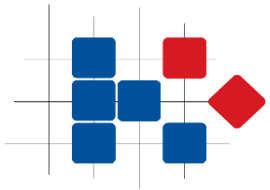
## Realizacija voznog reda teretnih vlakova





## Prosječna komercijalna brzina vlakova (km/h)





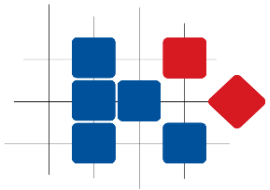
VOZNI RED – U TEORIJI



VOZNI RED – REALIZACIJA



**VOZNI RED – NADZOR**

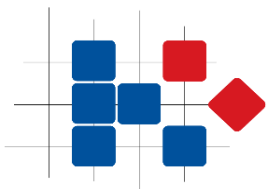


## ●— HŽ Infrastruktura d.o.o.

- Vozni red 2020./2021. – insp. pregled 33 službena mjesta
  - 40% pregledanih službenih mjesta nije imalo istaknut izvadak iz voznog reda za putnike
  - Ne sadrži propisane elemente.
- Vozni red 2021./2022. – insp. pregled 134 službena mjesta
  - Tri službena mjesta nisu imala istaknut izvadak iz voznog reda za putnike
  - I dalje ne sadrži sve propisane elemente – Rješenje o izvršenju s upozorenjem o novčanoj kazni
- Vozni red 2022./2023. – insp. pregled 61 službenog mjesta
  - Informatizacijom poslovnog procesa izrade i objave izvataka iz voznog reda za putnike postigla se visoka točnost podataka i time znatno podigla kvaliteta informiranja putnika u kolodvorima i stajalištima.



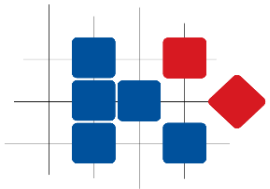
**Doznajemo: HŽ opet uhvaćen, godinama ne može riješiti najjednostavniju stvar, staviti vozne redove da ljudi znaju kad idu vlakovi**



## ● HŽ Putnički prijevoz d.o.o.

- Nije javno objavio u elektroničkom obliku na svojim mrežnim stranicama, najkasnije sedam dana prije početka primjene IV. ispravke, izmjene i dopune voznog reda 2021./2022. (5. rujna 2022.)
- Rješenjem naloženo prijevozniku da najkasnije sedam dana prije početka primjene novog voznog reda ili ispravaka, izmjena i dopuna voznog reda javno objavljuje u elektroničkom obliku na svojim mrežnim stranicama polazak i dolazak svih svojih vlakova, u skladu s člankom 20. stavkom 3. Pravilnika o voznom redu u željezničkom prometu (NN br. 23/20).





**HVALA NA POZORNOSTI !**



Ivica Škrtić  
Inspektor za regulaciju tržišta željezničkih usluga i zaštitu prava putnika  
u željezničkom prijevozu  
E-mail: [ivica.skrtic@hakom.hr](mailto:ivica.skrtic@hakom.hr)