



# Utjecaj intermodalnog terminala na gospodarski razvoj i privlačenje robnih tokova

doc.dr.sc. Tomislav Rožić

Križevci, 2022.

# Uvod

- robna razmjena - dvije međusobno povezane strane:
  - **prva** - robna razmjena morskim putem - 80 % u ukupnom svjetskom prijevozu tereta
  - **druga** - distribucija tereta krajnjim korisnicima i intermodalni terminali na kopnu
- porast broja kontejnera u lukama za 4 puta do 2030., a 5-6 puta do 2050.
- **konkurentnost morske luke ovisi o:**
  - Brzom i učinkovitim prekrcaju tereta
  - Modalnoj razdiobi distribucije tereta prema zaleđu
  - Kapacitetu infrastrukture kopnenog prijevoza tereta
  - Lokaciji kopnenih intermodalnih terminala
- **strategija** - poboljšati modalnu raspodjelu i pozicioniranje kopnenih intermodalnih terminala

# Preduvjeti pozicioniranja kopnenih intermodalnih terminala

- u procesu planiranja moraju biti zadovoljeni sljedeći uvjeti:
  - analiza robnih tokova
  - partneri i model upravljanja terminalom
  - odrediti funkciju terminala
  - položaj u logističkoj mreži
  - potrebna veličina terminala utvrđena konkretnim potrebama korisnika
  - povezanost s prometnom infrastrukturom i drugim površinama
  - analiza tržišnih aktivnosti i strateško upravljanje transportom
  - dostupnost i fleksibilnost radne snage
  - blizina korisnika odnosno potrošača
  - održivost
  - politička i industrijska potpora

# Luka Rijeka i veza sa zaleđem

- modernizaciji kontejnerskog terminala Brajdica
- izgrađen novi kontejnerski terminal Zagreb Deep Sea
- promet preko 1.500.000 TEU/god do 2025.
- nužna modernizacija željezničke infrastrukture i veza sa zaleđem





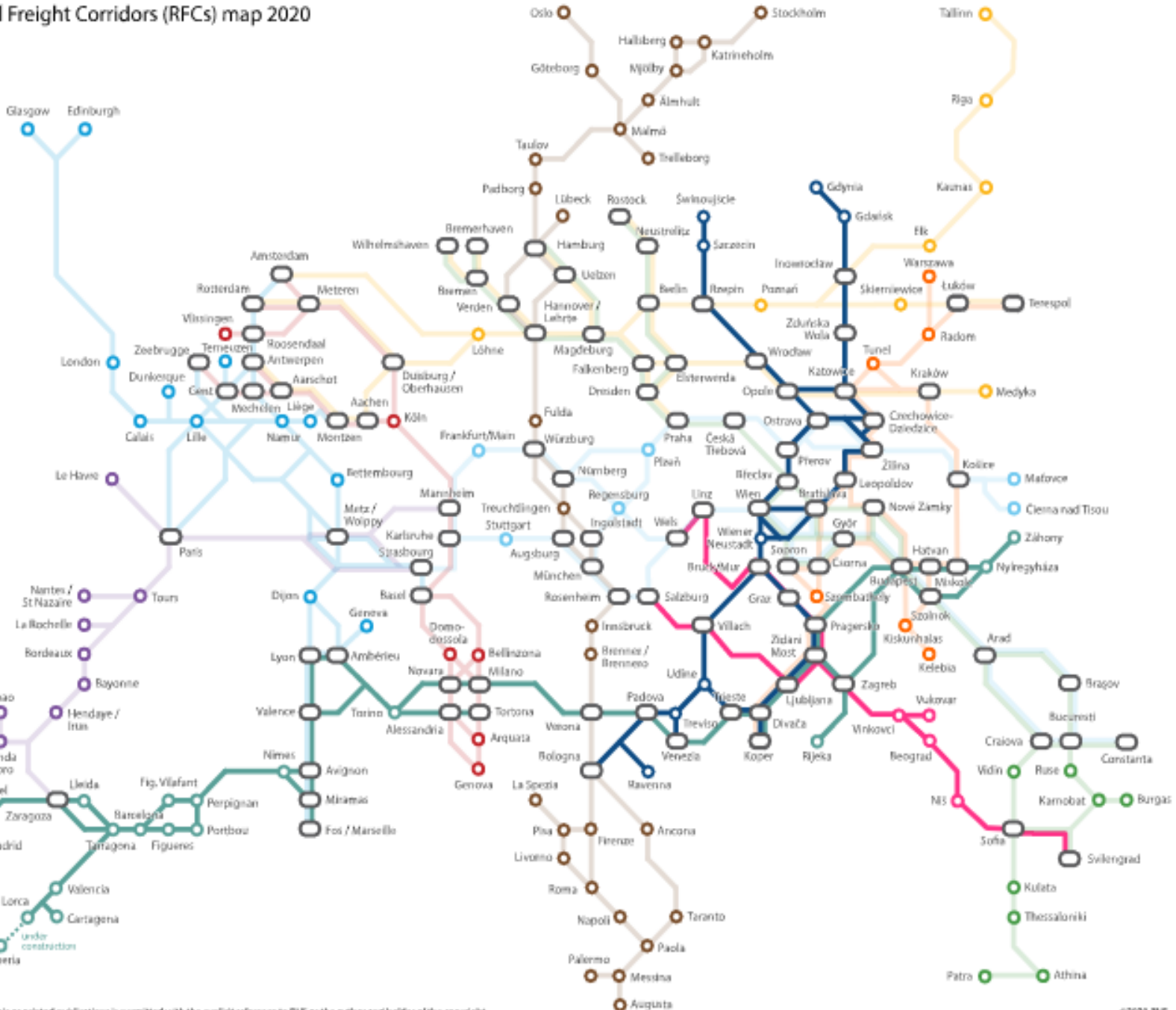
Prikaz trenutnih intermodalnih terminala u regiji



Prikaz predloženog intermodalnog terminala Križevci

- RFC1 Rhine - Alpine
- RFC2 North Sea - Mediterranean
- RFC3 Scandinavian - Mediterranean
- RFC4 Atlantic
- RFC5 Baltic - Adriatic
- RFC6 Mediterranean
- RFC7 Orient / East-Med
- RFC8 North Sea - Baltic
- RFC9 Rhine - Danube
- RFC10 Alpine - Western Balkan
- RFC11 Amber

- Multi-corridor station
- Single-corridor station





Mogućnosti predloženog intermodalnog terminala Križevci



# Utjecaj intermodalnog terminala na gospodarstvo RH i privlačenje robnih tokova

- RH postaje regionalni lider u pružanju transportnih i logističkih aktivnosti
- jačanje konkurentnosti
- privlačenje robnih tokova
- privlačenje međunarodnih investicija
- širenje gravitacijskog područja luke Rijeka i RH
- ovisno o kretanju tereta i funkciji terminala pridonosi smanjenju transportnih troškova
- Grad Križevci uz Grad Zagreb postaje logističko čvorište RH
- povećanje zapošljavanja i razvijenosti regije
- povećanje proračunskih prihoda i dohotka stanovnika
- dostupnost izvoznih strategija regionalnim i lokalnim gospodarstvenicima

# Zaključak

- Zadovoljavanje preduvjeta za uspostavu intermodalnog terminala
- Nužna kooperacija s:
  - morskim lukama Rijeka i Koper i riječnom lukom Vukovar
  - sličnim terminalima u okruženju (CC Graz, BILK Budimpešta...)
  - kontejnerskim operaterima (Maersk, MSC, COSCO, CMA CGM...)
  - željezničkim operaterima (HŽ Cargo, RCC, ENNA Transport, Adria Rail, Train Hungary...)
  - logističkim operaterima orjentiranim na kontejnerski promet (DHL, cargo-partner, DSV, Kuhne&Nagel...)
  - gospodarskim subjektima
  - stanovništvom
- Pogrešna odluka o uspostavi terminala - nepopravljive posljedice u planiranju grada i uska grla koja povećavaju transportne troškova
- Uspostava intermodalnog terminala donosi prednosti na RH, Grad Križevce i županije u okruženju

# HVALA NA PAŽNJI!



**doc. dr. sc. Tomislav Rožić**

Sveučilište u Zagrebu

Fakultet prometnih znanosti

Zavod za transportnu logistiku

ZUK Borongaj, Borongajska cesta 83a, 10000 Zagreb

Tel.: 01-2457-706

E-mail: [tomislav.rozic@fpz.hr](mailto:tomislav.rozic@fpz.hr)