

Ivan Kršić diplomirao je na Građevinskom fakultetu Sveučilišta u Zagrebu 1999. godine, nakon čega počinje raditi u Institutu građevinarstva Hrvatske (IGH d.d.) te kao nadzorni inženjer, glavni nadzorni inženjer, voditelj Odjela za stručni nadzor, direktor projekta i zamjenik direktora Zavoda za nadzor i vođenje projekata, stječe veliko iskustvo u radu na području kapitalnih infrastrukturnih projekata, kao što su projekt izgradnje autoceste Bosiljevo – Sv. Rok, projekt izgradnje tunela Mala Kapela, projekt izgradnje mosta Drava te projekt izgradnje autoceste Dugopolje – Ploče i ceste čvor Ploče – Luka Ploče. U prosincu 2014. preuzima funkciju predsjednika Uprave tvrtke Hidroelektra Niskogradnja d.d., a 1. lipnja 2016. imenovan je članom Uprave – direktorom u HŽ Infrastrukturi. Rođen je 1974. u Karlovcu.

Darko Barišić, diplomirani je inženjer strojarstva i magistar ekonomskih znanosti. Karijeru započinje u tvrtki PAN Papirna industrija, gdje je radio do 2002. U sustavu je hrvatskih željeznica od 2002. Tijekom 15 godina rada u HŽ Infrastrukturi obnašao je niz rukovodećih funkcija u područjima održavanja željezničke infrastrukture te upravljanja nekretninama. Sudjelovao je u implementaciji te bio voditelj niza projekata za unaprjeđenje poslovanja, kao što su projekti zamjene sustava grijanja u kolodvorima te uvođenja sustava SAP ERP i sustava za upravljanje linearnom imovinom tvrtke.

Nekoliko godina bio je predstavnik HŽ Infrastrukture u radnim tijelima CER-a (*Community of European Railway and Infrastructure Companies*), neovisnoga tijela pri Međunarodnoj željezničkoj uniji (UIC) sa sjedištem u Bruxellesu. Rođen je 1973. u Slavonskome Brodu.

Nikola Ljuban, diplomirani je inženjer prometa. Počeo je raditi na željeznici 1980. te je radio na radnim mjestima prometnika vlakova, operativnoga pomoćnika šefa kolodvora Zagreb RK te voditelja prometne operative u Direkciji HŽ-a. Potom je radio kao voditelj projekata u Razvoju i investicijama, glavni inženjer za promet, član Uprave HŽ Infrastrukture te koordinator za koridore. Deset godina proveo je radeći izvan sustava HŽ-a kao direktor tvrtki Interpublic i Elektroobnova iz Zagreba. Dragovoljac je Domovinskoga rata od 1991. do 1992., tijekom kojega je u sastavu 105. brigade HV-a obnašao dužnost pomoćnika zapovjednika topničkog divizionara. Društveno je aktivan, u dva mandata biran je u Vijeće gradske četvrti Trešnjevka – jug te je u mandatu od 2009. do 2013. bio zastupnik u Gradskoj skupštini Grada Zagreba. Član je Uprave ŽOK-a *Don Bosco*, koji se natječe u 1.b ligi. Oženjen je i otac troje djece.

Marko Z. Žubrinić, diplomirani je inženjer, stalni je sudski vještak za cestovni i željeznički promet, tehniku i procjenu već četrnaest godina. Karijeru započinje kao menadžer prodaje u Suzuki zastupstvu Auto Hrvatske, gdje radi do 1992. godine. Karijeru nastavlja u INA INTCO-u, gdje do početka 1996. godine radi kao *site manager* na naftnim poljima Sahare u sjevernoj Africi. Nakon Afrike odlazi u SAD gdje do 1997. godine radi u Atlanti kao izvršni direktor američke tvrtke Draco Int. Po povratku iz Amerike do 2000. godine radi kao direktor marketinga u Nogometnom klubu *Croatia/Dinamo*. Do 2003. godine radi kao viši savjetnik na projektu Svjetske banke u Centru za potporu poslovnih promjena na restrukturiranju HŽ-a. Početkom 2003. godine osniva hrvatsku državnu Agenciju za promicanje izvoza i ulaganja te radi kao njezin ravnatelj do sredine 2004. godine. Kao savjetnik glavnog direktora za marketing i komunikacije u Hrvatskoj udruzi poslodavaca radi do 2012. godine. Do 2017. godine radi kao glavni direktor privatne tvrtke za poslovno savjetovanje u Hrvatskoj i izvan nje. Dugogodišnje iskustvo ovog rođenog Zagrepčanina i kontinuirano stručno usavršavanje na domaćoj i međunarodnoj razini u upravljanju, razvoju novih poslova, marketingu i komunikacijama, osnažilo mu je prilagođavanje ljudima različitih profesionalnih kultura i zaleđa te je posvećen ostvarivanju ciljeva poslodavca, prioritetima Uprave i konstantnome učenju.