

Konferencija

„Željeznica – generator rasta? Da ili ne?“

11:00h

Kampus Borongaj, Objekt 69

utorak 9. svibnja 2017.

Organizator:

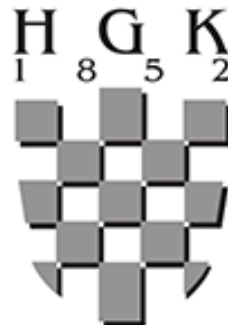


Savez za Željeznicu

Suorganizatori:



Fakultet prometnih znanosti
Sveučilišta u Zagrebu



Hrvatska gospodarska komora



Hrvatska zajednica županija

Pokroviteljica:

predsjednica Republike Hrvatske Kolinda Grabar Kitarović



Zlatni sponzor:



HŽ INFRASTRUKTURA

HŽ Infrastruktura d.o.o.



ALTPRO d.o.o.

Srebrni sponzori:



Pružne građevine d.o.o.



Radionica željezničkih vozila
Čakovec d.o.o.

Brončani sponzori:



Sindikat
hrvatskih
željezničara



Sindikat
željezničara
Hrvatske



Sindikat infrastrukture
Hrvatskih željeznica



HŽ Putnički prijevoz d.o.o.



KotonTeks d.o.o. - Tensar

Medijski pokrovitelj:

privredni vjesnik

Privredni vjesnik

Prvi panel:

„EU je izabrala željeznicu! A Hrvatska?“

11:00h

Sudionici:

Ivan Miloš, predsjednik NO HŽ Infrastrukture,

Ivan Kršić, član Uprave HŽ Infrastrukture

dr.sc. Tomislav Josip Mlinarić, prodekan FPZ-a

Mirjana Čagalj, potpredsjednica HGK

Damir Novotny, ekonomski analitičar

Davor Domazet Lošo, član Vijeća za domovinsku sigurnost predsjednice RH

Marijan Klarić, bivši direktor HŽ-a

Zvonimir Viduka, potpredsjednik Saveza za željeznicu

Drugi panel:

„Nije 5 do 12 nego je 12 i 10!“

12:10h

Sudionici:

dr. sc. Nikolina Brnjac, državna tajnica u Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture

Damir Bajs, predstavnik Hrvatske zajednice županija

Zoran Maršić, predsjednik Saveza za željeznicu

Mladen Novak (ORAH)

Tihomir Lukanić (Živi zid)

Tomislav Panenić (MOST)

dr.sc. Siniša Hajdaš Dončić (SDP)



Bijela knjiga EU:

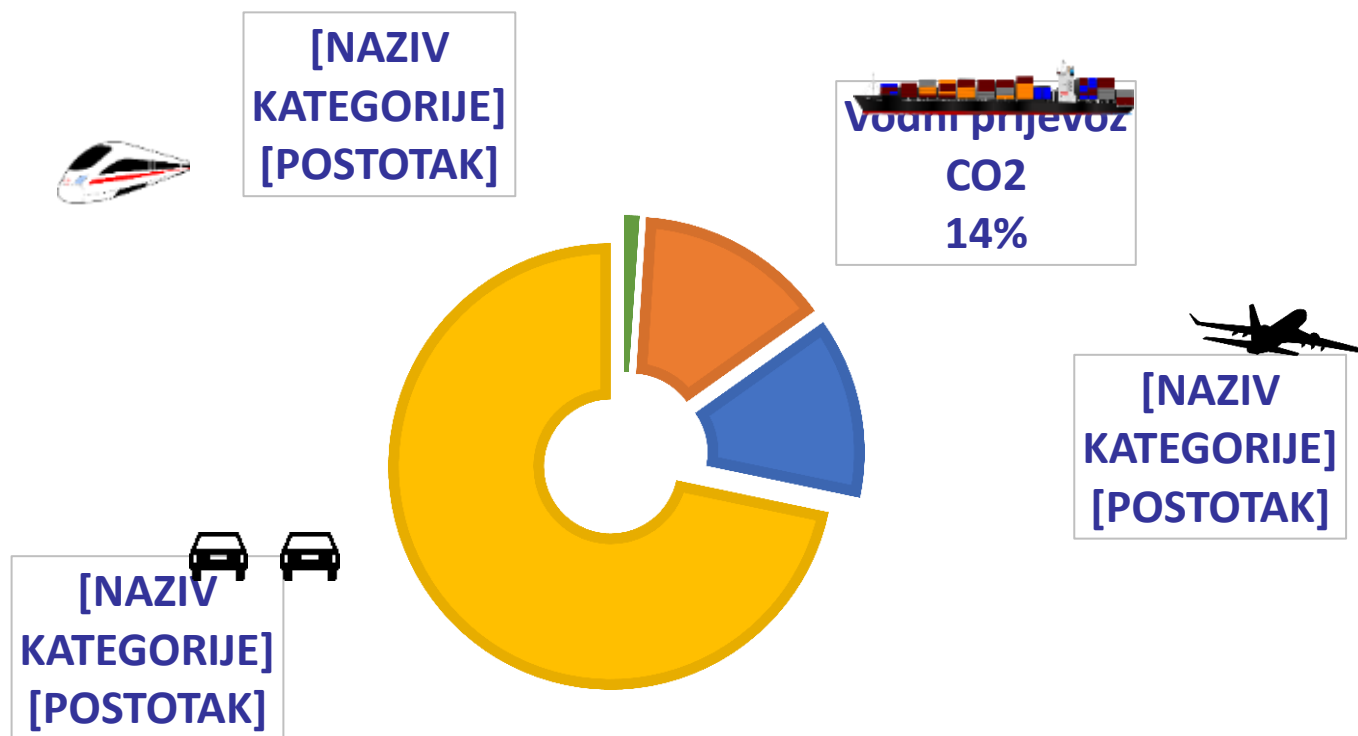
do 2050. prebacivanje 50% tereta s ceste na željeznicu

do 2050. smanjenje udjela cestovnog putničkog prometa na ispod 50%

do 2050. preko 50% putovanja putnika preko 300 km treba biti željeznicom



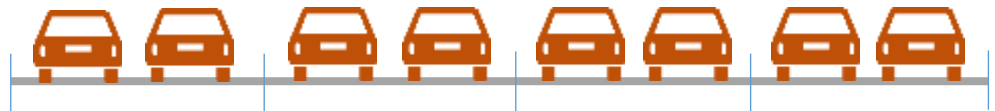
UDIO U ZAGAĐENJU OKOLIŠA [CO₂] PREMA GRANAMA PRIJEVOZA



Zašto željeznica?

- *Prostorno isplativija*
- *Ekološki isplativija*
- *Veći kapacitet*
- *Energetski isplativija*
- *Najsigurniji oblik kopnenog prijevoza*

Željeznica zauzima manje prostora!



Sigurnost

Željeznica u Hrvatskoj je 24 puta (!) sigurnija od automobila*.
Željeznica u Njemačkoj je 67 puta sigurnija od automobila.**

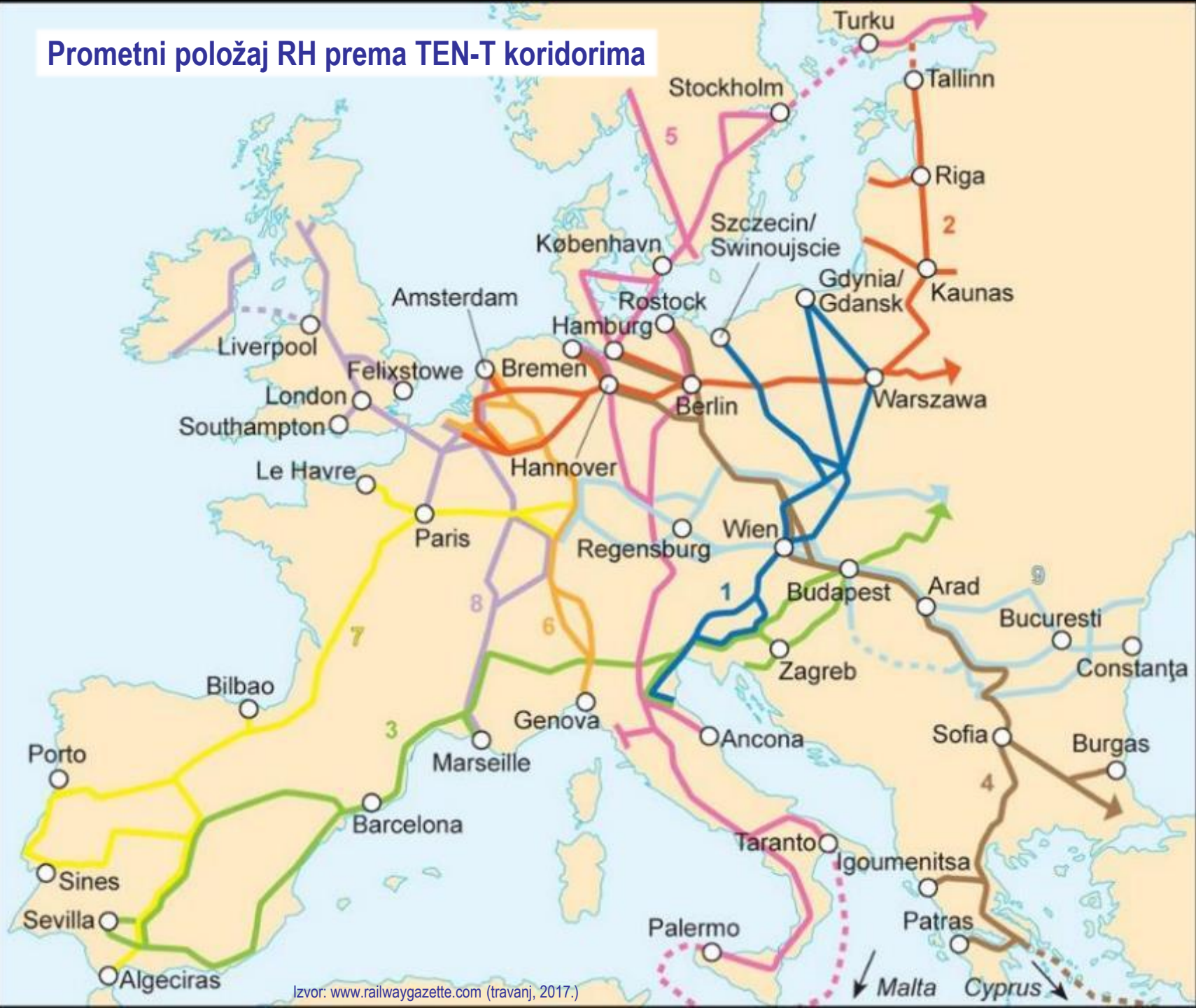
***U Hrvatskoj u zadnjih
sedam godina u vlaku
nije poginuo niti jedan
putnik!***



HRVATSKI INTERESNI KORIDORI



Prometni položaj RH prema TEN-T koridorima



Mediteranski koridor za teretni prijevoz RFC6

LEGEND:

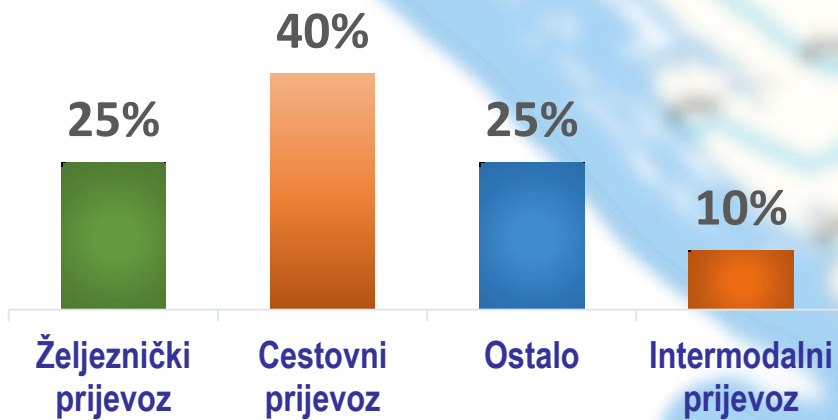
- Principal route
- Diversionary route
- Connecting line
- ⋯ Under construction
- Interconnection / Overlapping with other RFC



Mediteranski RFC6 i Rajna-Dunav koridori u RH

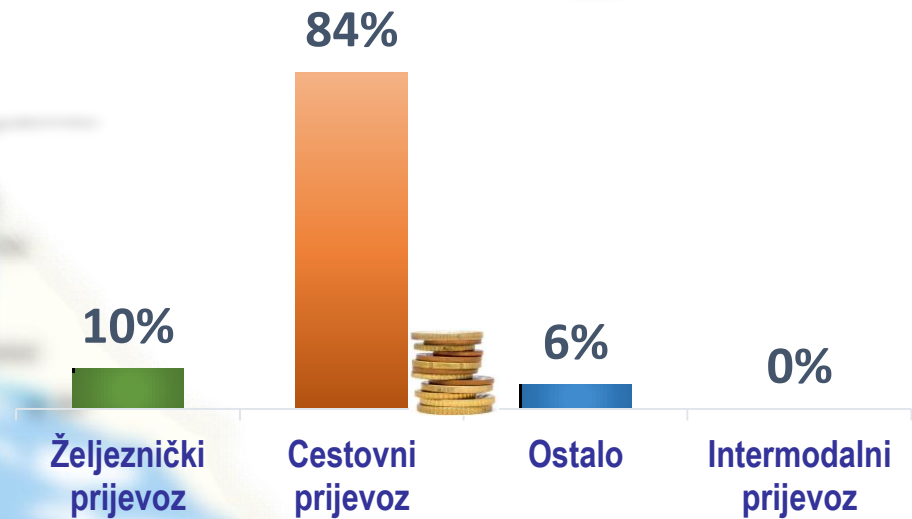


Odluka o financiranju
od 1999. do 2015.



PLANIRANO

Ostvareno financiranje
od 1999. do 2015.

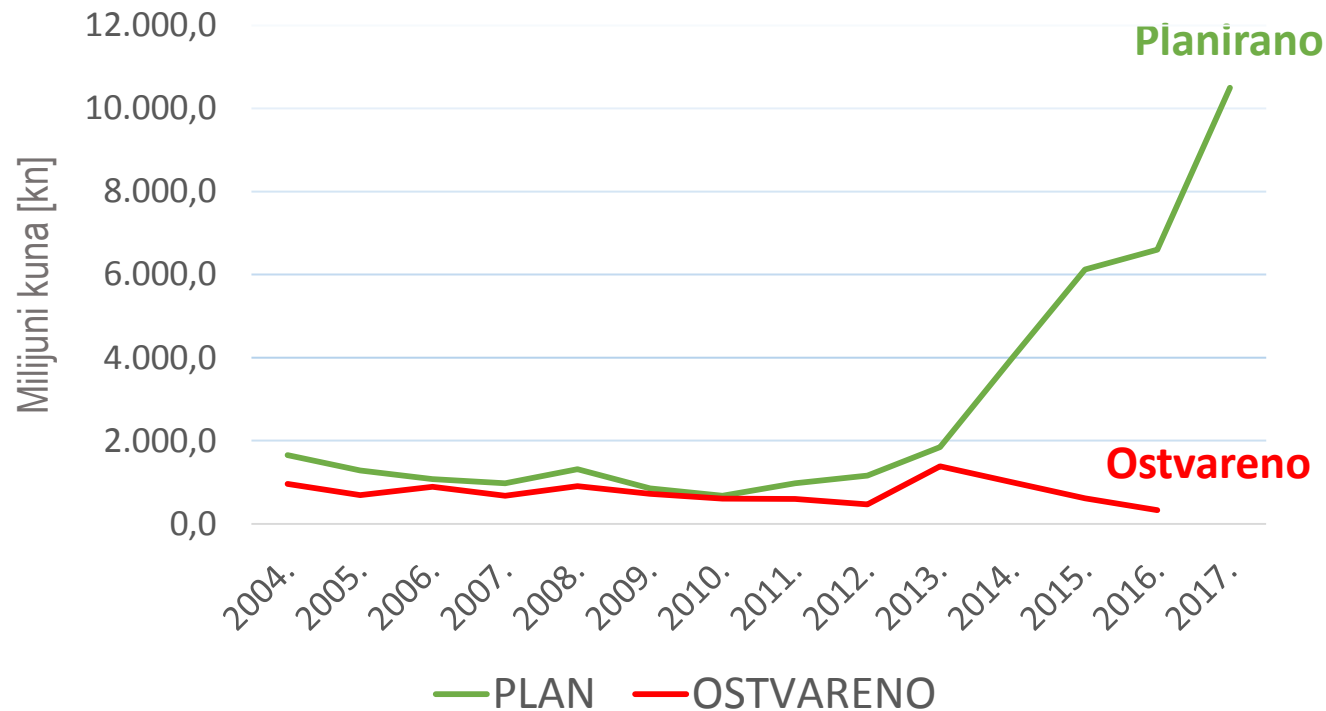


OSTVARENO

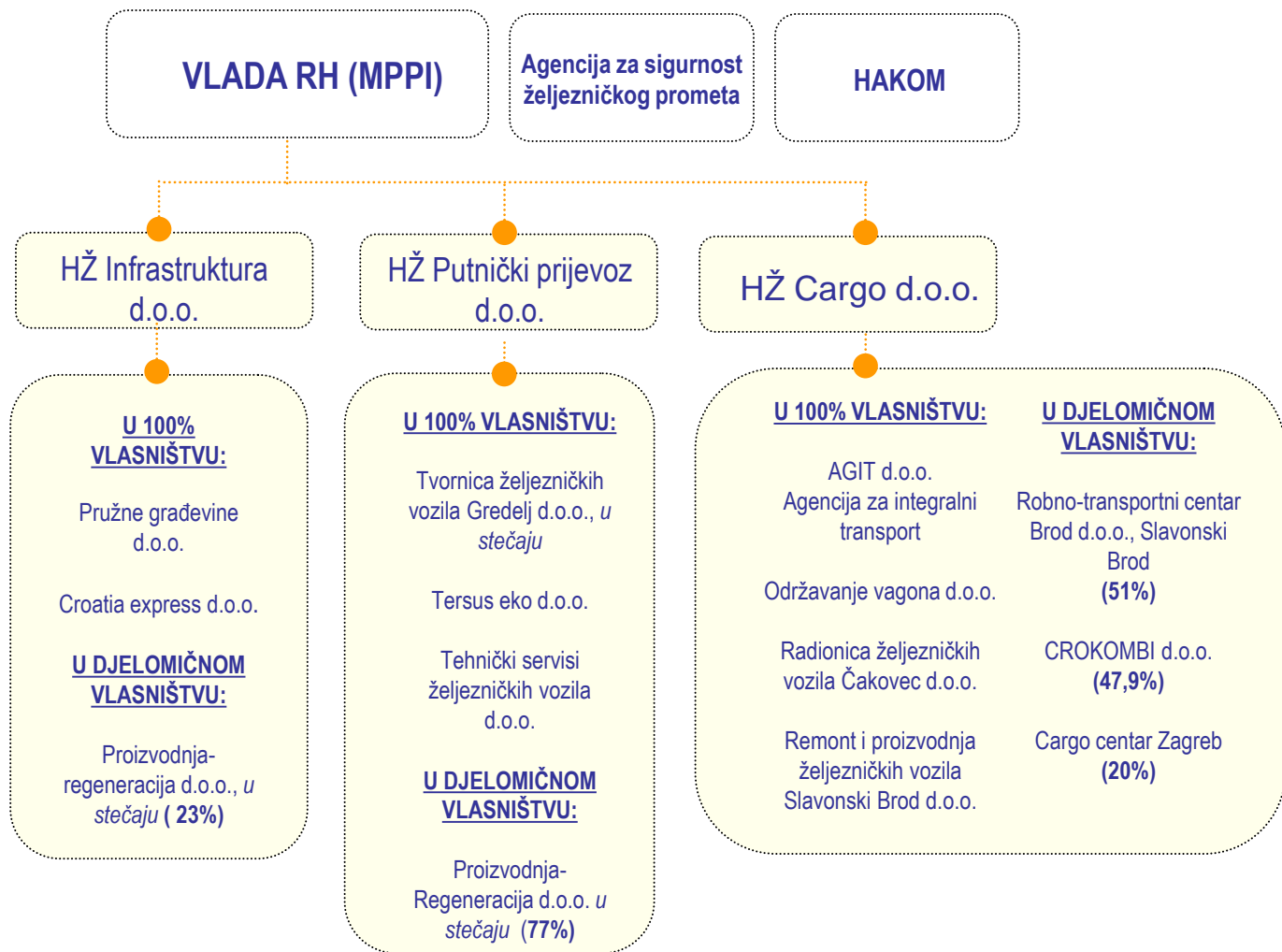


PLANIRANE I OSTVARENE INVESTICIJE – Željeznička infrastruktura HŽ

u milijunima kuna



Postojeća organizacija željezničkih poduzeća u RH





2604 km pruga



542 kolodvora i stajališta



1512 željezničko –
cestovnih prijelaza



109 tunela



548 mostova

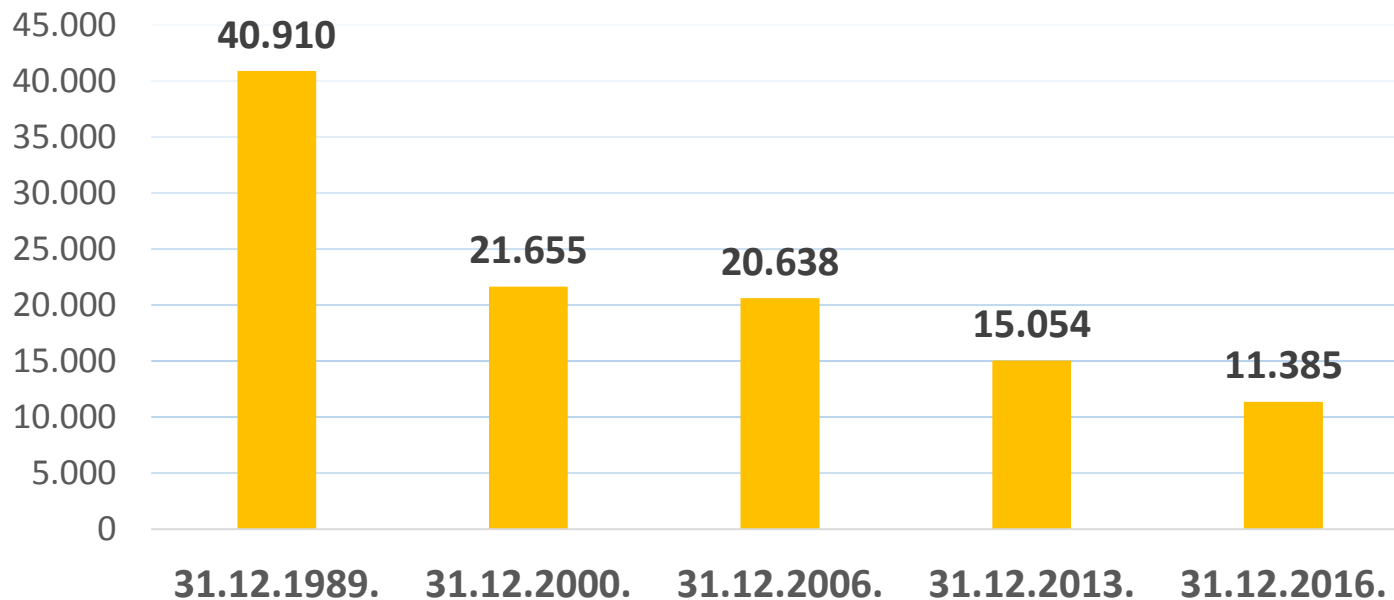


Nacionalna kulturna baština

Hrvatsku željezničku mrežu koriste:

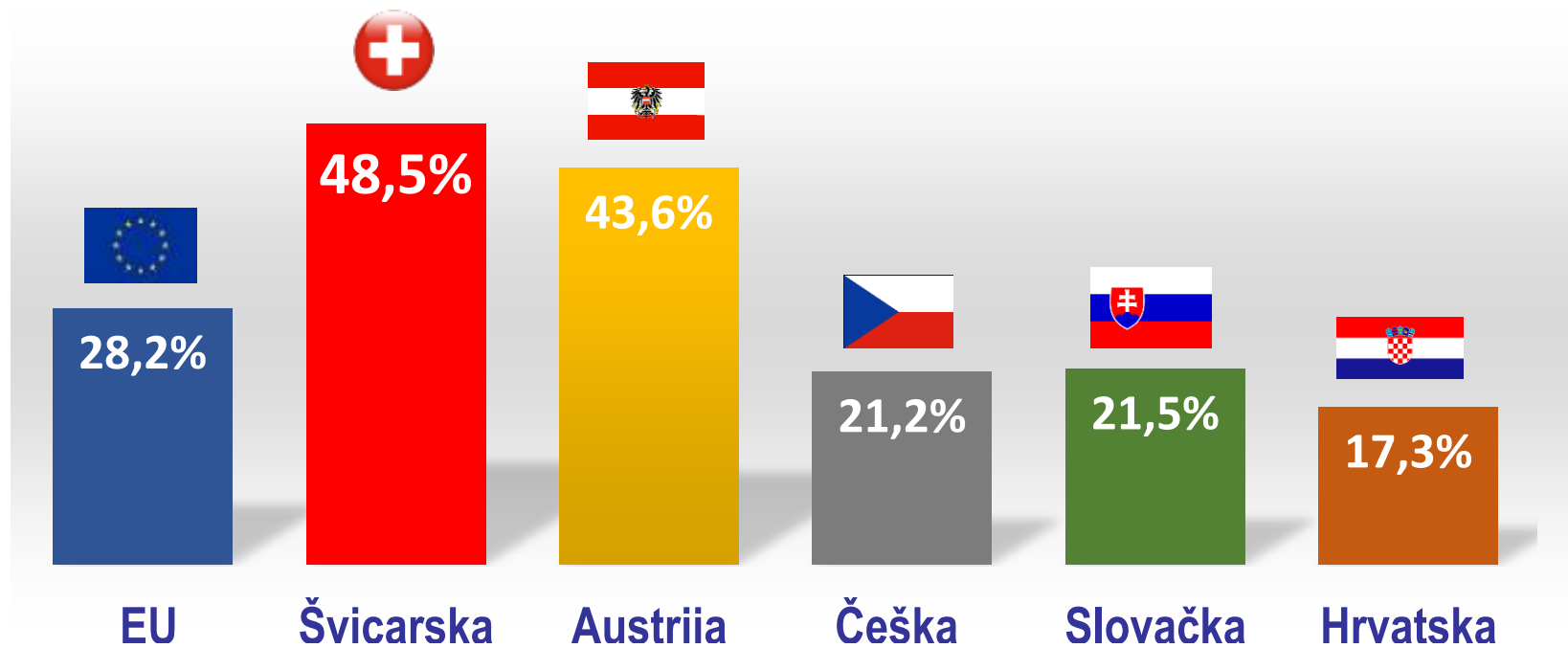
- HŽ Putnički prijevoz
- HŽ Cargo
- PPD Transport
- RAIL & SEA
- Rail Cargo Carrier – Croatia
- Slovenske železnice – Tovorni promet
- Train Hungary.

Ukupni broj djelatnika na Hrvatskim željeznicama



Izvor: HŽ Infrastruktura

Udio željeznice u **teretnom** prometu (samo kopno) 2014.



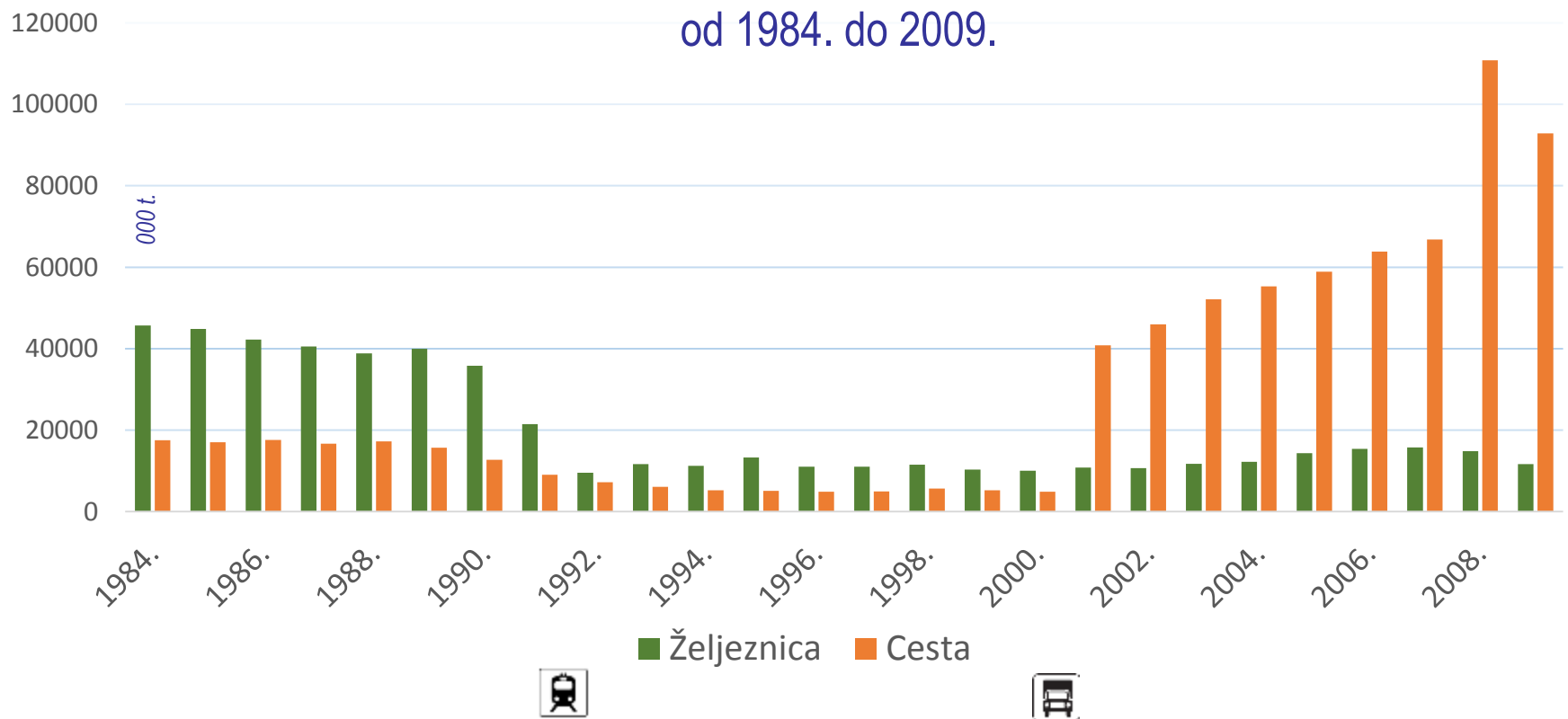
Izvor: Eurostat, travanj 2017.





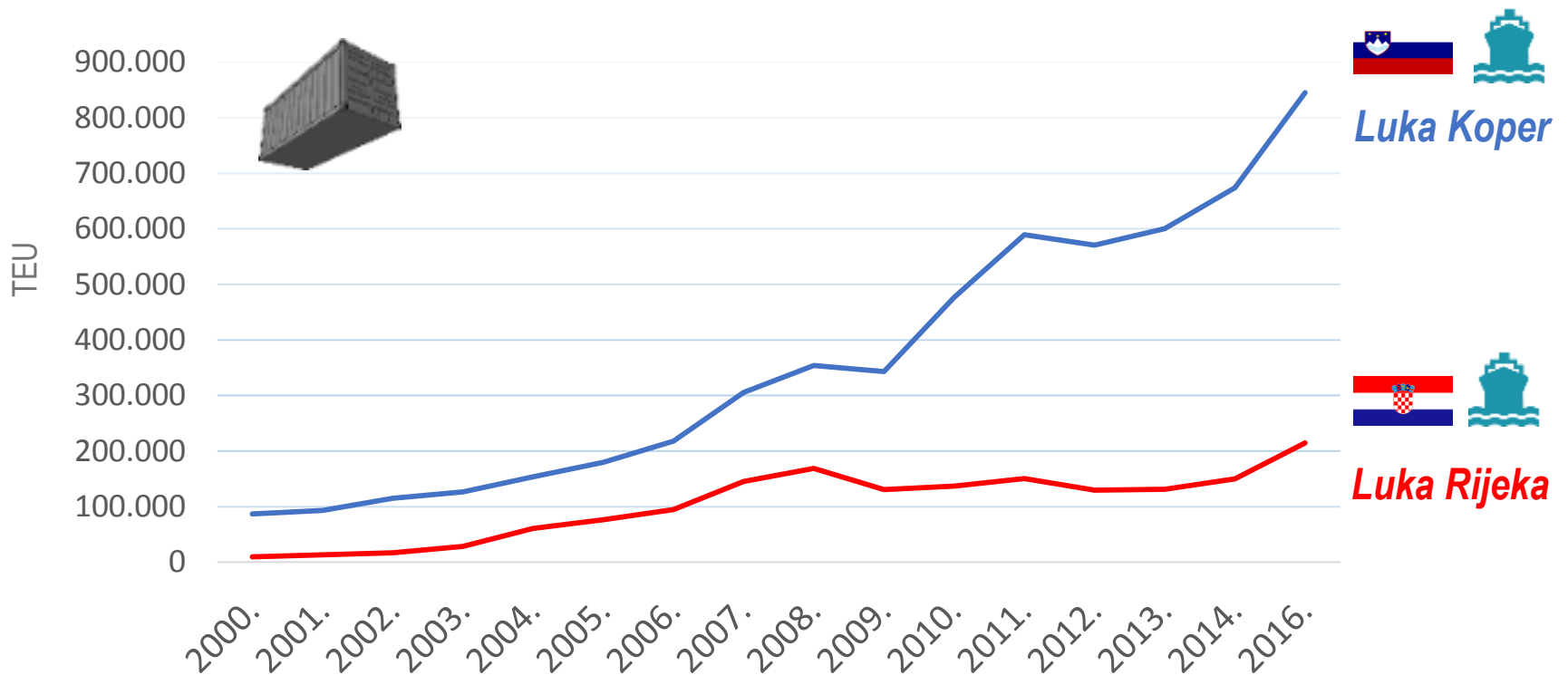
Prevezena roba u tisućama tona*

od 1984. do 2009.





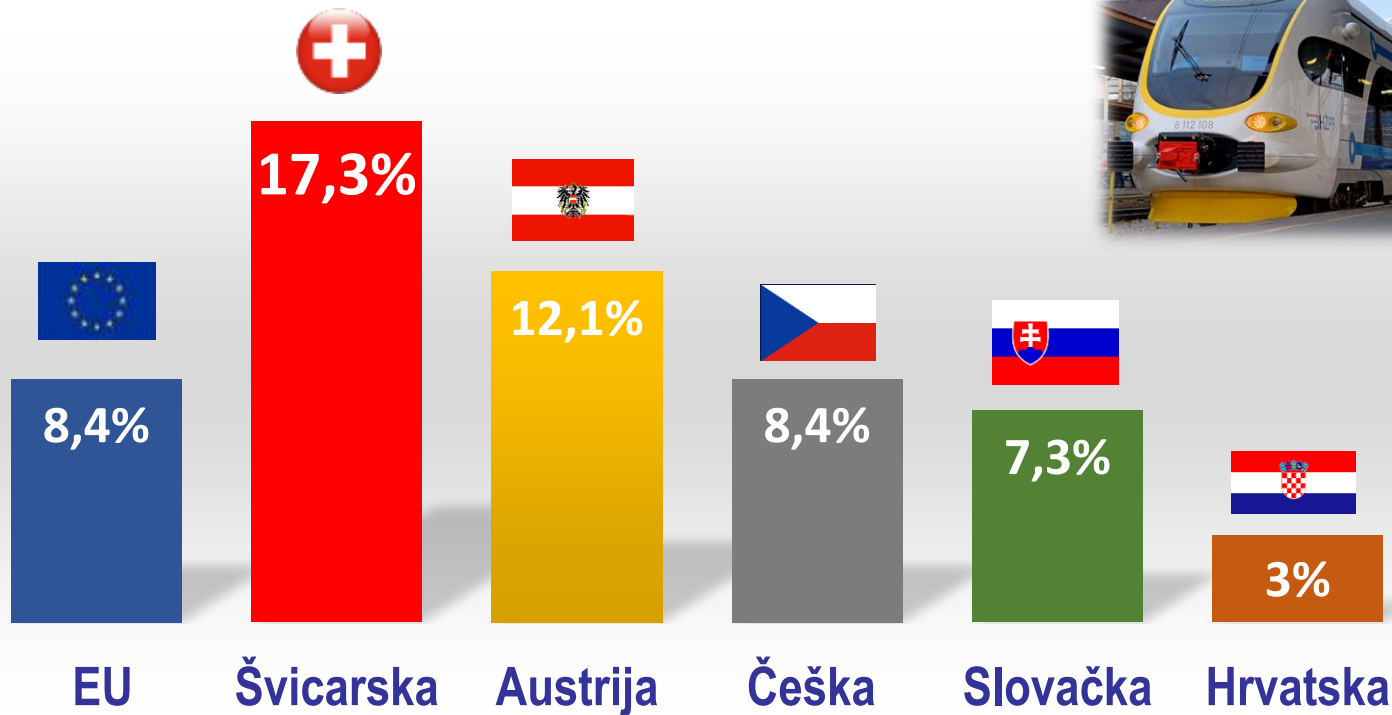
Kontejnerski promet luka od 2000. do 2016. (u TEU jedinicama)



Izvori: www.lukarijeka.hr/, travanj 2017 / www.luka-kp.si, travanj 2017



Udio željeznice u putničkom prometu 2014.



Izvor: Eurostat, travanj 2017



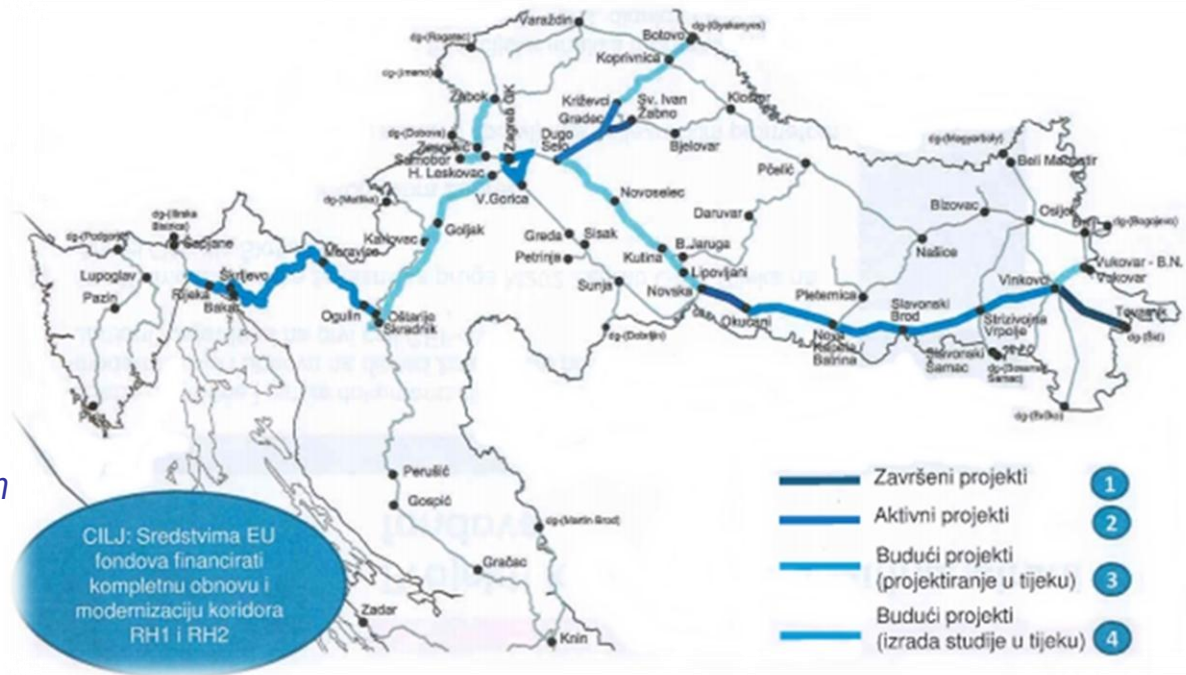
EU projekti:

Vinkovci – Tovarnik - DG
rehabilitacija pruge

Oučani – Novska
rehabilitacija pruge

Glavni kolodvor u Zagrebu
modernizacija sustava signalno-sigurnosnih
uređaja

izrada studije razvoja željezničkog
čvora Zagreb





Europska unija
Ulaganje u budućnost



OPP
operativni
program
promet



STRUKTURNI I INVESTICIJSKI
FONDVI

Projekti u pripremi:

Križevci – Koprivnica - DG
*izgradnja drugog /
rekonstrukcija
postojećeg kolosijeka*
297,1 mil. eur.

Zaprešić – Zabok
modernizacija i elektrifikacija
80,5 mil. eur.

Vinkovci – Vukovar
modernizacija i elektrifikacija
70 mil. eur.

Zagreb – Savski Marof
obnova dionica
475 mil. eur.

Projekti u tijeku:

Dugo Selo – Križevci
*izgradnja drugog / rekonstrukcija
postojećeg kolosijeka*
198,03 mil. eur.

Gradec – Sv. Ivan Žabno
nova pruga
29,3 mil. eur.

Rijeka Brajdica
rekonstrukcija željezničkog kolodvora
198 mil. eur.



- Kakvi će nam stručnjaci trebati 2020., 2030.?
- Znamo li za što obučavamo buduće stručnjake i željezničare?
- Opstaju li naše prometne strategije bez obzira na promjene političkih struktura?

***Hrvatskoj je potrebna strategija razvoja
željezničkog sustava koju će poštivati svaka vlada!***



Dobra **željeznička povezanost** osigurava:

trgovinu i rast gospodarstva

dobru demografsku sliku društva

blagostanje države

radna mjesta



Prometne mreže temelj su gospodarstva svake države.

Odrediti jasne standarde željezničke usluge u putničkom i teretnom prijevozu



U sljedećih 5 godina u 50% županija uspostaviti IPP sa željeznicom kao nositeljem*



U sljedećih 5 godina podići modalni omjer prijevoza tereta željeznicom za 10%

U sljedećih 5 godina osigurati projekte za financiranje iz EU fondova za barem 80% flote i 90% infrastrukture

U sljedećih 5 godina osigurati početna sredstva iz EU fondova za financiranje obnove zgrada i pristupne putove za 50% kolodvora i stajališta



Osigurati početna sredstva za predfinanciranje remonta pruga iz EU fondova:

- 200 km magistralnih pruga godišnje,*
- 100 km regionalnih pruga godišnje*
- 100 km lokalnih pruga godišnje.*

