

Izveštaj o radu Saveza za željeznicu za razdoblje od travnja 2016. godine do listopada 2016. godine

Uvod

U ovom izvještaju obrađeno je razdoblje od 01. travnja 2016. godine do 30. listopada 2016. godine.

Savez za željeznicu je od prošlog izvještaja o radu i prošle skupštine održane 31. ožujka ove godine prošao razdoblje značajnih promjena u svom radu.

Dogodile su se i značajne kadrovske promjene. Kadrovske promjene u skladu su s potrebama Saveza a vezano za rad na novim projektima koji su usmjereni promotivnim i komunikacijskim (PR) poslovima. Slavko Štefičar je nakon 8 godina uspješnog rada na mjestu glavnog koordinatora Saveza prestao obnašati tu dužnost. Nakon što je opozvan Aneks ugovora HŽ Infrastrukture koji je omogućio njegov rad na spomenutom radnom mjestu Štefičaru je ponuđeno novo radno mjesto savjetnika uprave HŽ Infrastrukture što je on i prihvatio. Prema glasanju i odluci Predsjedništva mjesto glavnog koordinatora preuzeo je zaposlenik Saveza Ante Klečina i to od 1. lipnja 2016. Klečina je do tada radio na radnom mjestu Project managera od ožujka 2011. godine, a prije toga je dvije godine radio u Savezu kao stručni suradnik. U Savezu su prestali raditi Goran Lampelj, zaključno s datumom 2. 9. 2016. i Bruno Herceg, zaključno s datumom 11. 10. 2016.

Od travnja mjeseca u Savezu uspješno radi Nina Šarčević, magistra novinarstva, kao voditelj administrativnih poslova, te kao novinar i suradnik na EU i nacionalnim projektima. Timu Saveza priključila se i Vlatka Škorić, prof., stručnjakinja za odnose s javnošću s dugogodišnjim iskustvom na tim poslovima u HŽ Infrastrukturi. Ona je za rad u Savezu na puno radno vrijeme ustupljena od same HŽ Infrastrukture, a njezin prelazak u Savez reguliran je Aneksom ugovora. Gđa. Škorić započela je rad u Savezu 1. 10. 2016. godine.

Nakon uspješno odrađenih 6 mjeseci uz pomoć EU programa Erasmus Plus u tvrtci Mcrit u Barceloni radu Saveza se putem studentskog ugovora ponovno priključio Marin Dokoza, student željezničkog smjera na Fakultetu prometnih znanosti u Zagrebu, dobitnik Rektorove nagrade i urednik studentskog časopisa i portala Prom, odnosno Prom.hr. Dokoza će raditi na poslovima uređenja web stranice Saveza, web stranice EU projekta RUMOBIL, uređivati će Facebook stranicu Saveza, te će raditi i na znanstveno-istraživačkom dijelu projekta RUMOBIL. On će za Savez raditi temeljem studentskog ugovora do 10 sati tjedno kako bi mogao redovito izvršavati svoje studentske dužnosti i obaveze.

U Savezu za željeznicu na pola radnog vremena bio je zaposlen i mr. sc. Matija Habuš do 3. 2. do 2. 6. 2016. Habuš je radio na poslovima pripreme terenskih istraživanja za Master

planove, obuci djelatnika na terenu, njihovom nadzoru i sl. Nakon tih aktivnosti Savez je pomogao Habušu da svoju profesionalnu karijeru nastavi u tvrtci Mobilita Evolva d.o.o. na poslovima prometnih razvojnih studija i sl.

Unatoč kadrovskim promjenama Savez je nastavio izvršavati svoje zacrtane planove i uredno izvršava sve svoje obaveze koje su zacrtane projektnim ugovorima, te statutom Saveza. Ipak, Savez zakoračuje u novo razdoblje i stvara četverogodišnji plan rada koji se znatno razlikuje od postojećeg. Razlog su promjene u prometnom i željezničkom sektoru, kadrovske promjene, te promjene koje je poslovodstvo i predsjedništvo predložilo na osnovu dosadašnjih iskustava i novih saznanja kako što bolje unaprijediti prometni i željeznički sektor, a sve u cilju postizanja održivog razvoja i kvalitetnijih prometnih usluga, time i kvalitetnijeg života građana. Planovi su u potpunosti usklađeni s novim prijedlogom Statuta usvojenim na skupštini Saveza u svibnju prošle godine.

Što se tiče pravnog statusa Saveza i potvrde Statuta Saveza od strane mjerodavnog ureda u Gradu Zagrebu došlo je do određenih teškoća, no djelovanjem poslovodstva i predsjedništva i dodatnih usklađivanja teksta statuta s Gradom je postignut sporazum, a statut je formalno priznat. Više informacija o tijeku događanja vezano uz statut nalazi se u poglavlju 6. ovog izvještaja.

1. Integrirani javni prijevoz

Ciljevi:

- Uvođenje integriranog javnog prijevoza putnika do 2016. godine na području minimalno jedne županije u Republici Hrvatskoj i pozicioniranje željezničkog putničkog prijevoza kao nosioca takvog sustava prijevoza.
- Korištenje EU fondova za unapređenje javnog prijevoza u RH.

a. Realizacija Sporazuma o poslovnoj suradnji potpisanog između Varaždinske županije, Međimurske županije i Saveza za željeznicu:

Realizirano

Svi Master planovi u kojima je SZŽ sudjelovao kao konzultant privode se kraju. SZŽ je sudjelovao kao konzultant na terenskim istraživanjima na području Osječko-baranjske županije (Master plan Osijek), te Varaždinske, Međimurske i Koprivničko-križevačke županije (Master plan Sjever).

U projektu evaluacije Master plana Karlovačke županije SZŽ je proveo evaluaciju dosadašnjih projektnih isporuka (napisana poglavlja i prometni model), te je naručitelju i izvođačima ispostavio jasne smjernice i izvještaje kako popraviti nedostatke i kako uspješno završiti projekt. Projekt je dobiven putem javnog natječaja, a institut Mcrit iz Barcelone ustupio nam je jednog ključnog stručnjaka koji je svojim stručnim znanjima s timom SZŽ radio na evaluaciji.

a. Promoviranje IPP-a putem suradnje s drugim građanskim udrugama. Edukacija učenika osnovnih i srednjih škola o prednostima korištenja javnog prijevoza i njegovom sigurnom korištenju.

Realizirano

Projekt EDORA koji je nastao na iskustvima projekta „Alternativna mobilnost“ započeo je u veljači i uspješno je proveden i završen u svibnju 2016. godine. Kroz projekt su provedene dvije dvodnevne radionice za učenike edukatore srednjoškolce i to u Srednjoj školi Koprivnica, te u Srednjoj školi Đurđevac. Edukacijom je ukupno obuhvaćeno 22 učenika. Do kraja projekta učenici edukatori su sudjelovali na jednodnevnom izletu gdje su upoznali rad željezničkog kolodvora Koprivnica uz stručno vodstvo šefa prometne sekcije Koprivnica i šefa kolodvora Koprivnica, vozili se vlakom, zatim autobusom te na kraju posjetiti spomen-centar Mate Lovraka u Velikom Grđevcu. Uslijedila su predavanja o održivoj mobilnosti, bicikliranju i prednostima željeznice u trajanju jednog školskog sata koja su organizirana za gotovo 600 učenika u 2 srednje i 14 osnovnih škola širom Koprivničko-križevačke županije.

Na osnovu ovih projekata stvorena je aplikacija za projekt Alternativna mobilnost odobrena za financiranje od strane Grada Zagreba. Projekt je započet u listopadu, a završiti će do kraja 2016. godine. Tijekom projekta edukacijom o prednostima vožnje bicikala i javnog prijevoza biti će educirano oko 200 učenika u 5 zagrebačkih osnovnih škola. Voditelj projekta je udruga Sindikat biciklista iz Zagreba, a SZŽ je partner na projektu.

Grad Koprivnica je u sklopu projekta CIVITAS Dynamo otvorio javni natječaj za izradu kurikuluma diplomskog studija iz održive mobilnosti za krajnjeg korisnika Sveučilište Sjever iz Koprivnice. U konzorciju s institutom Mcrit iz Barcelone i Fraunhofer ISI iz Karlsruhea dobili smo

posao putem javnog natječaja te izradu svih dokumenata za projekt uspješno privedi kraju. Izvoditelj za ovaj posao izabran je putem javnog natječaja gdje se birala ekonomski najpovoljnija ponuda. To znači da se najniža cijena bodovala samo jednim dijelom, dok su ostali bodovi dobiveni putem referenci stručnjaka, odnosno na temelju znanja i iskustva koje stručnjaci Saveza i partnera posjeduju. Ovaj je posao vrlo važan jer je omogućio Savezu da svoja stručna znanja ugradi u stvaranje budućih mladih stručnjaka. Kroz kurikulum školovati će se budući prometni inženjeri održive mobilnosti. Za kurikulum je rađen i po primjerima dobre prakse iz Europske unije i svijeta. To znači da će mladi stručnjaci imati znanja o stvaranju sustava integriranog prijevoza putnika, intermodalnog prijevoza tereta, ekološka i energetska znanja, urbanistička znanja i znanja o planiranju prostora, znanja o planiranju i gradnji infrastrukture i sl. Ti mladi stručnjaci imati će vrlo široku bazu prometnih znanja koja je interdisciplinarna i potrebna za prometna zanimanja sadašnjosti i budućnosti. To je, također, na području Hrvatske, a i šire, vrlo inovativni studij i ostali prometni i srodni fakulteti za sad ne školuju stručnjake po ovom principu. Sve to bi trebalo rezultirati pokretanjem diplomskog studija održive mobilnosti i upisa prvih studenata u mjesecu ožujku 2017. godine.

2. Intermodalni prijevoz

Cilj: Razvoj intermodalnog prometa, a naročito željeznice kao njegove okosnice.

Višegodišnje aktivnosti 2012.-16.

Tijekom zadnjeg šestomjesečnog razdoblja u području intermodalnog transporta uspješno je s partnerima Klasterom intermodalnog prijevoza iz Rijeke i Klasterom logistike i transporta Vojvodine iz Novog Sada završen EU projekt SENT u sklopu programa Dunavska strategija START. Projekt je započeo 1. 12. 2015. i uspješno je završen do lipnja 2016. Tijekom projekta organizirali smo radionicu i predstavljanje projekta u Hrvatskoj gospodarskoj komori u Zagrebu, a tada još project manager Ante Klečina sudjelovao je na završnoj konferenciji u Novom Sadu.

Unutar sklopu HGK funkcionira Zajednica za intermodalni transport i logistiku čije je osnivanje Savez logistički bio potpomagao. Slavko Štefičar imenovan je predsjednikom grupacije za Integrirani prijevoz putnika pri Zajednici, no prelaskom na novo radno mjesto koje više nije u Savezu za željeznicu ovu je ulogu preuzeo Ante Klečina.

3. Infrastruktura

Cilj: povećanje kvalitete željezničke infrastrukture i povećanje sigurnosti na ŽCPR-ima

Realizirano

Savez za željeznicu tijekom razdoblja od ožujka ove godine nije sudjelovao u aktivnostima vezanim za razvoj željezničke infrastrukture.

4. EU projekti

Višegodišnje aktivnosti 2012.-2016. koje još treba realizirati

- a. Informirati članice SZŽ o EU fondovima.
- b. Suradnja sa stranim partnerima s kojima već sada suradjujemo na projektima, posebno suradnju s partnerskom organizacijom „Allianz pro Schiene“.
- c. Pomoći članicama SZŽ u apliciranju i provedbi EU fondova
- d. Prikupljanje ideja za sastavljanje projektnih prijedloga.

Realizirano

Projekti koji se izvode te oni koji su uspješno završeni nakon ožujka 2016.

Rural Mobility in European Regions affected by Demographic Change (RUMOBIL)

Glavni cilj projekta je poboljšati kapacitete planiranja javnog sektora i srodnih subjekata za regionalni javni prijevoz putnika u Centralnoj Europi. Analiza dobre prakse na raspolaganju na drugim mjestima u Europi, razmjena iskustava i znanja, te zajednička učenja iz pilot aplikacija u regijama partnera omogućit će prometnim planerima da bolje razumiju kako odgovoriti na izazov optimiziranja organizacije javnog prijevoza u ruralnim (perifernim) područjima na koja utječu demografske promjene, i integrirati nove pristupe i rješenja u strateško i operativno planiranje transporta.

Daljnji ciljevi - optimizirano korištenje sredstava za financiranje javnog prijevoza u ruralnim područjima, demonstracija domaćim korisnicima i CE prometnoj zajednici izvodljivost inovativnih alata i pristupa, poboljšanje komunikacije te dostupnih i

ekološki prihvatljivih prometnih opcija, kako bi pristup javnom prijevozu bio pristupačan što većem broju stanovnika, i kako bi se na kraju povećao broj putnika javnog (kolektivnog) prijevoza (shift of modal split).

Projekt je prijavilo 13 partnera na projektu, trebao bi trajati 36 mjeseci, dok ukupni budžet iznosi 3 milijuna eura.

Savez je nositelj radnog paketa diseminacije a predviđeni budžet za Savez iznosi 133.000 Eura.

Savez za željeznicu u projektu će voditi radni paket diseminacije, te će za čitav projekt obavljati aktivnosti vezano uz odnose s javnošću, komuniciranje projekta prema ciljanim skupinama, te komuniciranje između partnera. Prema projektnoj aplikaciji (glavnom dokumentu za prijavu projekta s opisom svih radnih aktivnosti) vidljivo je da pristup predstavljanju projekta i pristupu ciljanim skupinama mora biti inovativan, okrenut u velikoj mjeri suvremenim kanalima (socijalne mreže i ostali internetski servisi), te znatno prisutniji kod ciljanih skupina nego u prethodnim projektima koje je financirao Interreg Central Europe program.

Projekt je izabran za financiranje, potpisan je ugovor između partner i programa Interreg Central Europe koji financira projekte te su aktivnosti službeno započele u 1. lipnja 2016. godine.

Southeast Europe Network of Transport and Logistics Centres (SENT)

Projekt SENT odabran je za sufinanciranje iz programa START u sklopu programa Dunavska strategija Europske unije. U projektu sudjeluje 4 partnera iz Srbije i Hrvatske, vodeći partner je Klaster intermodalnog prijevoza iz Rijeke. Ukupni projekt vrijedan je nešto malo manje

od 24.000 Eura, budžet Saveza iznosi oko 4.500 Eura. Više informacija o projektu već je izneseno u poglavlju 2. Intermodalni transport.

Novi projektni prijedlozi

Improved rail connections for smart mobility in Central Europe (CONNECT2CE)

Zajedno s grupom partnera iz projekata ACROSSEE i RAIL4SEE Savez je sudjelovao u pripremanju za projektne prijave za EU program „Central Europe“. Projekt CONNECT2CE osmišljen je ostvarenja slijedećih ciljeva:

Opći ciljevi

1. Poboljšanje integracije sekundarnih i tercijarnih čvorova u TEN-T mrežu
2. Poboljšanje regionalne dostupnosti TEN-T čvorištima
3. Poticanje razvoja zaleđa veza u CE promicanjem usluga javnog prijevoza
4. Promicanje ICT rješenja za učinkovite usluge javnog prijevoza u CE

Očekivani rezultati i specifični ciljevi

1. Mjere usmjerene na poticanje ekološki prihvatljivih sustava prijevoza putnika (javni prijevoz) jačanjem multimodalnog pristupa čvorištima u CE gradovima
2. Razvoj inovativnih usluga za poboljšanje regionalne i transnacionalne mobilnosti uzimajući u obzir multimodalnost i strategiju prijevoza sa smanjenjem stakleničkih plinova
3. Priprema ulaganja i ispitivanja u području regionalnog i transnacionalnog prijevoza putnika

Projekt je zajedno prijavilo 14 partnera na projektu, predviđeno trajanje je 36 mjeseci, dok bi ukupni budžet trebao iznositi 4,6 milijuna eura.

Projekt je prošao prvo stupanjsku evaluaciju i uspješno je apliciran na drugostupanjsku.

Savez je nositelj radnog paketa diseminacije a predviđeni budžet za Savez iznosi cca. 170.040 Eura. U ovom projektu SZŽ bi trebao raditi zadatke vrlo slične onima u projektu RUMOBIL.

Projekt je prijavljen za prvi poziv Interreg Central Europe programa, no nije odabran za financiranje. Projektni partneri poboljšali su projektnu prijavu i ponovno prijavili projekt na drugi poziv. Odluka o financiranju očekuje se do kraja godine, a projekt bi mogao započeti u travnju ili svibnju 2017.

Danube Region Intermodal Strategy - Phase 1 (DRIS)

Savez za željeznicu pružio je konzultantske usluge Fakultetu prometnih znanosti iz Zagreba prilikom izrade projektne aplikacije za projekt DRIS. FPZ je kao vodeći partner prijavio projekt zajedno s 11 punopravnih i 7 pridruženih partnera na Interreg Dunavski transnacionalni program u travnju 2016. godine.

Greener intermodal freight transport for a more integrated and competitive CEE (Greener Modality)

Savez za željeznicu sudjelovao je kao projektni partner na prijavi projekta Greener Modality u sklopu programa Interreg Central Europe, drugog poziva. Vod eći partner na projektu je poljska organizacija CETC ETGC, a ostalih 7 (sveukupno 8) partnera dolazi iz ukupno 4 zemlje.

Cilj projekta je poboljšati regionalne priključne veze, prvenstveno u teretnom i intermodalnom prijevozu na području srednje Europe prema glavnim TEN-T koridorima, naročito koridoru Baltik – Adriatik. Budući da se mnogo ulaže u same koridorske veze, mnoge regije pokraj samih koridora bivaju zanemarene, a imaju itekako potrebe za priključenjem na koridore, intermodalnim centrima i sl. Tako će ovaj projekt istražiti potrebe pojedinih regija, stvoriti smjernice kako poboljšati strategije i odrediti uska grla u provedbi poboljšanja.

Ukupna vrijednost projekta je 1.800.000 Eura. Savez za željeznicu trebao bi biti projektni partner zadužen za diseminaciju i komunikaciju (slično kako i u RUMOBIL-u i CONNECT2CE).

Rezultati evaluacije projekta očekuju se do kraja 2016. godine.

GREEN RAILWAYS

U suradnji s talijanskim partnerom iz projekta RUMOBIL, tvrtkom T-Brigde i sa slovenskom razvojnom agencijom Sinergija iz Murske Sobote započet je razvoj projektne ideje za program Interreg ADRION. Uz spomenute partnere očekuje se uključivanje još nekoliko partnera iz Slovenije, Italije i Hrvatske.

Cilj projekta jest promocija kulturne baštine i turizma zajedničkim rješenjima između kulturnih institucija, gradova, općina, te željezničkih prijevoznika i upravitelja infrastrukturom. U projektu će se predložiti i pilot projekt koji će najvjerojatnije uključivati popuste i zajedničku kartu za turiste koji posjećuju kulturne znamenitosti, muzeje i galerije, a između gradova putuju vlakom i koriste željezničke karte.

Od projekta se očekuje stvaranje podloge za poboljšanje i povećanje putničkog prijevoza na lokalnim prugama u Hrvatskoj i to na način da se povezuju potrebe i mogućnosti lokalnog prijevoza i turizma unutar redovitih linija željezničkog putničkog prijevoza.

Ukupna vrijednost projekta je planirana na oko milijun Eura, a predviđa se projekt prijaviti na poziv u mjesecu ožujku 2017. godine.

Dogovori – Razvojna agencija Sinergija, Murska Sobota

S razvojnom agencijom RA Sinergija iz Murske Sobote pristupilo se i dodatnim razgovorima oko novih projektnih aplikacijama za uređenje biciklističke infrastrukture u gradovima, te povezivanje biciklističkog i željezničkog prijevoza. Razvoj ideje je još u ranoj fazi, a detaljnije će o svemu biti moguće izvesti na slijedećoj skupštini.

Od projekta se očekuje da će pomoći privući veliki broj korisnika bicikala da kombiniraju putnički željeznički promet i prijevoz biciklom, bilo da bicikle parkiraju na željezničkim kolodvorima i stajalištima ili da unose bicikle u vlakove.

U projekt bi trebalo biti uključeno 5 do 6 partnera iz Hrvatske i Slovenije, a predviđa se projekt prijaviti za neki od poziva unutar programa Interreg Prekogranična suradnja Hrvatska-Slovenija. Vrijednost projekta će biti od 700.000 do 1.000.000 Eura.

5. Marketing organizacije

Cilj: diseminacija informacija o radu Saveza za željeznicu, članica Saveza za željeznicu, te informacija vezanih za željeznički sektor općenito prema internoj i vanjskoj javnosti.

Vanjsko komuniciranje

Broj objavljenih članaka na web stranici Saveza je od 1. ožujka do zaključno 15. studenog 2016. iznosio ukupno 28, dok je u razdoblju od rujna do prosinca 2015. godine bilo 39 objavljenih članaka. Posljedica je to nekoliko okolnosti. Savez je ostao bez jednog zaposlenika, g. Štefičara, te je radio s dva zaposlenika na puno radno vrijeme i jednim na pola radnog vremena što je ostavljalo malo vremena za medijske aktivnosti uslijed svih ostalih zadaća oko projekata.

Situacija se znatno poboljšala dolaskom gđe. Vlatke Škorić iz HŽ Infrastrukture. Radu Saveza priključio se putem studentskog ugovora ponovno Marin Dokoza nakon 6 mjesecne stručne prakse u Barceloni. Uz to je web stranica Saveza dobila i novi dizajn, te su medijske aktivnosti naglo živnule. Tako je samo od 1. 10. do 15. 11. broj objava na webu iznosio 16 članaka, plus brojna druga uređenja na stranici.

Facebook stranica Saveza na dan 15. 11. 2016. ima 282 pratitelja.

Komuniciranje unutar organizacije

Zbog svih navedeni aktivnosti suradnja s članovima i članicama bila je u proteklih 6 mjeseci svedena na minimum, pa posebni sastanci nisu održani. U nadolazećem razdoblju planira se posjet i dogovor oko suradnje s barem 10 članica Saveza.

6. Ostale aktivnosti

a. Uređenje radnih prostora i/ili pronalaženje novih

Realizirano

Savez nešto preko dvije godine djeluje u obnovljenom prostoru koji zadovoljava sve uvjete rada, te nudi mogućnosti korištenja dijela prostora i za potrebe članova Saveza i poslovnih partnera.

b. Redefiniranje članstva u Savezu za željeznicu

Realizirano

Shodno donošenju novog Statuta Saveza za željeznicu pokrenut je postupak izrade novog popisa članova i novog učlanjivanja Saveza za željeznicu.

U novom statutu za profitni sektor predviđeni su redovni i podupirući članovi. Redovni članovi plaćaju godišnju članarinu i sada imaju pravo sudjelovanja u radu Saveza. Podupirući članovi ne plaćaju članarinu, a shodno tome Savez im nudi paket suradnje sa znatno manje poslovnih mogućnosti nego redovnim članovima.

Očekuje se da će se lista članova kompletirati u prvom tromjesečju 2017. godine kada se očekuje uplata članarina, a tijekom planirane skupštine članovima će se ukazati potreba za ponovnom registracijom.

Aktivnosti vezane uz potvrđivanje Statuta Saveza za željeznicu

Savez za željeznicu iskusio je teškoće prilikom potvrde Statuta kojeg su članovi izglasali na skupštini u svibnju 2015. godine.

U lipnju 2016. Voditeljica Odjela za vođenje registra udruga i poslove inspekcijskog nadzora gđa. Nataša Fijucek, nadležna za Statut Saveza, predložila je sastanak oko usklađenja statuta. Isprva nije željela isprva potvrditi naš Statut. Najsporniji detalji nalaze se u točki 9. statuta gdje se definira gospodarska djelatnost Saveza. Zbog toga je Savez zatražio pravne savjete i to:

- od Centra za management d.o.o., izdavača časopisa Udruga.hr
- Ureda za udruge Vlade RH, zamjenice ravnatelja gđe. Vesne Lendić-Kasalo
- Odvjetničkog ureda kojeg vodi Igor Žurić, Ozaljska 87, Zagreb

Sve tri instance su se pozitivno izjasnile o našem Statutu u kojem ne vide pravne probleme i mišljenja su da Savez može obavljati sve gospodarske djelatnosti koje je predložio. Tim radom Savez želi zaraditi novac kako bi pokrio one dijelove projektnih aktivnosti koje se ne mogu financirati od strane donatora. Kao što je poznato, većina EU projekata sufinancira aktivnosti do visine 85% sredstava, dok mnogi nacionalni projekti ne mogu financirati sve aktivnosti i troškove djelovanja ureda Saveza.

Od odvjetničkog ureda Žurić zatraženo je i pismeno mišljenje, te nakon toga je upućena ponovna molba Gradu Zagrebu za sastankom oko ponovnog usklađenja Statuta kako bi ga i gradski ured mogao potvrditi, a Savez i dalje nesmetano raditi.

Nakon toga gđa. Fijucek pokazala je razumijevanje i kooperativnost, te smo do dana 15. 11. 2016. uspjeli uskladiti stavke gospodarske djelatnosti na obostrano zadovoljstvo. Statut Saveza formalno je potvrđen.

U Zagrebu, 16. studeni, 2016. godine

Glavni koordinator
Ante Klečina